



INFRABEL

Vernieuwing dakplaat Clovis-tunnel Stad Brussel

Informatiesessie

Patricia Rodrigues, Public Affairs

Koen Willems, burgerlijke ir.

1 oktober 2019





1. **Wie is Infrabel?**
2. **Controleert en vernieuwt de infrastructuur**
3. **Werken Clovis-tunnel**
4. **Planning en impact**
5. **Contact en vragen**





**We beheren, onderhouden en vernieuwen de
infrastructuur op het Belgische spoornet.**

**We regelen het treinverkeer
op het Belgisch spoornet.**

Kerncijfers (31/12/2018)

6 515 km

Hoofdspoor

3 607 km

Lijnen

11 426

Kunstwerken

4 122

Spoortoestellen

4.500

Treinen per dag

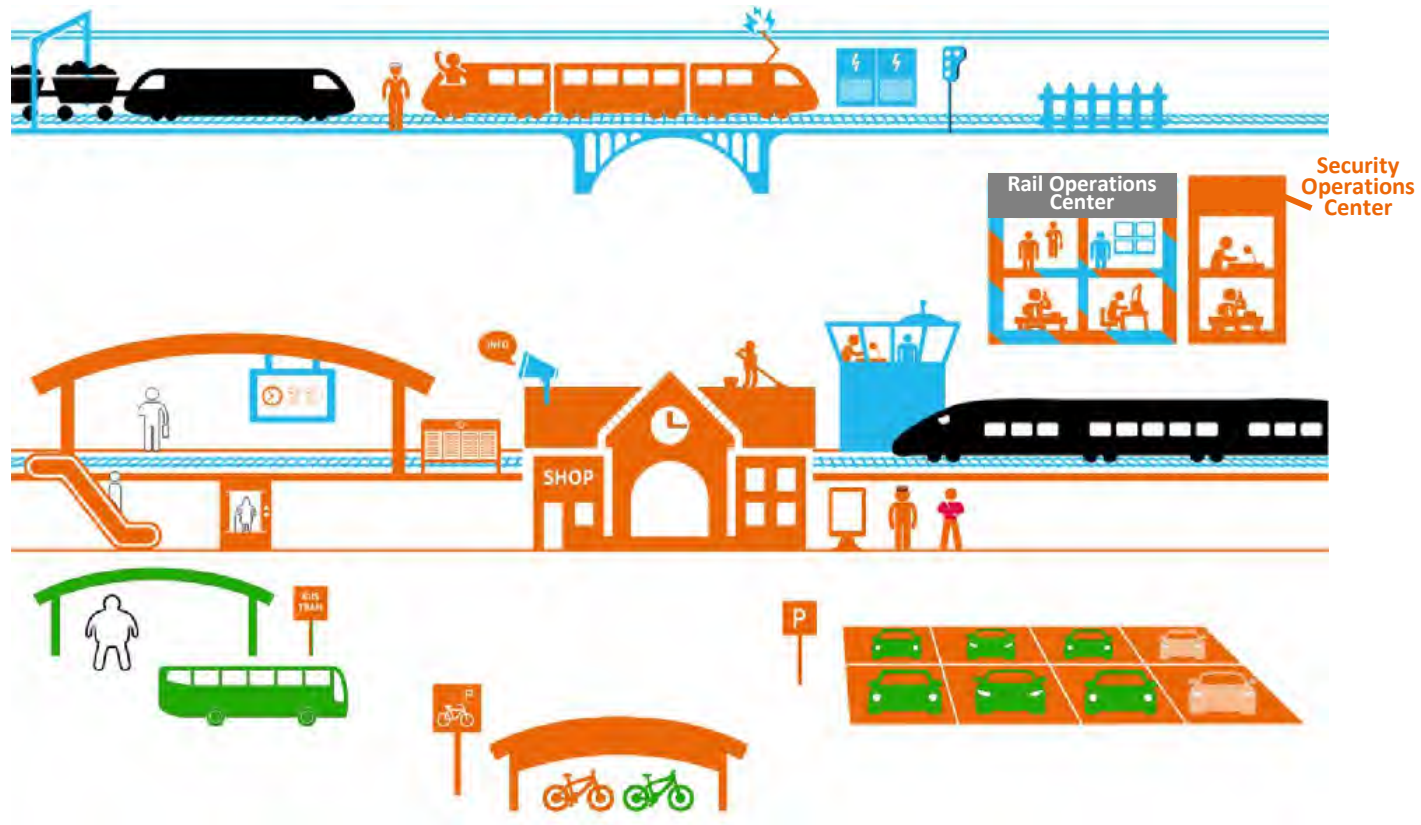
10 196

Grote seinen

1 713

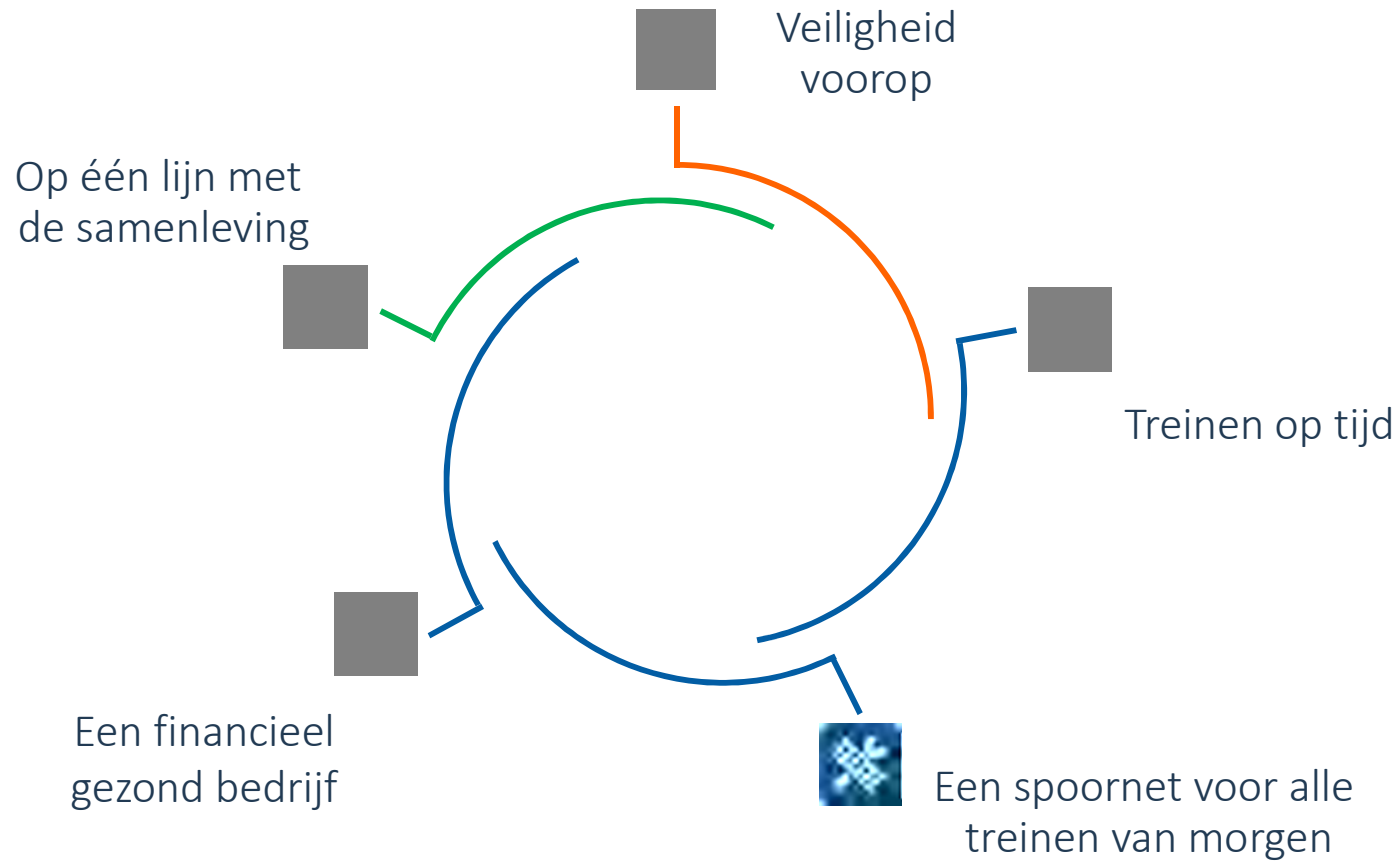
Overwegen

Een duidelijke taakverdeling



- Infrabel
- NMBS
- Overige operatoren
- Andere vervoersmiddelen en/of -operatoren

Onze 5 strategische prioriteiten





1. **Wie is Infrabel?**
2. **Controleert en vernieuwt de infrastructuur**
3. **Werken Clovis-tunnel**
4. **Planning en impact**
5. **Contact en vragen**



Waarom moet het spoornet onderhouden worden?

Een veilig, stipt en performant spoornet behouden

Vorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria.

Infrabel plant en coördineert de onderhouds, vernieuwings en capaciteitsuitbreidingswerken.



Tal van componenten vergen onderhoud

Een spoornet is samengesteld uit tal van componenten die onderhouden vergen.

De wissels, overwegen, spoorbedding, rails, dwarsliggers, ballast, kunstwerken (brug, tunnel, viaduct, enz.) kabels, seinen, bovenleidingen, gebouwen, installaties voor energievoorziening.

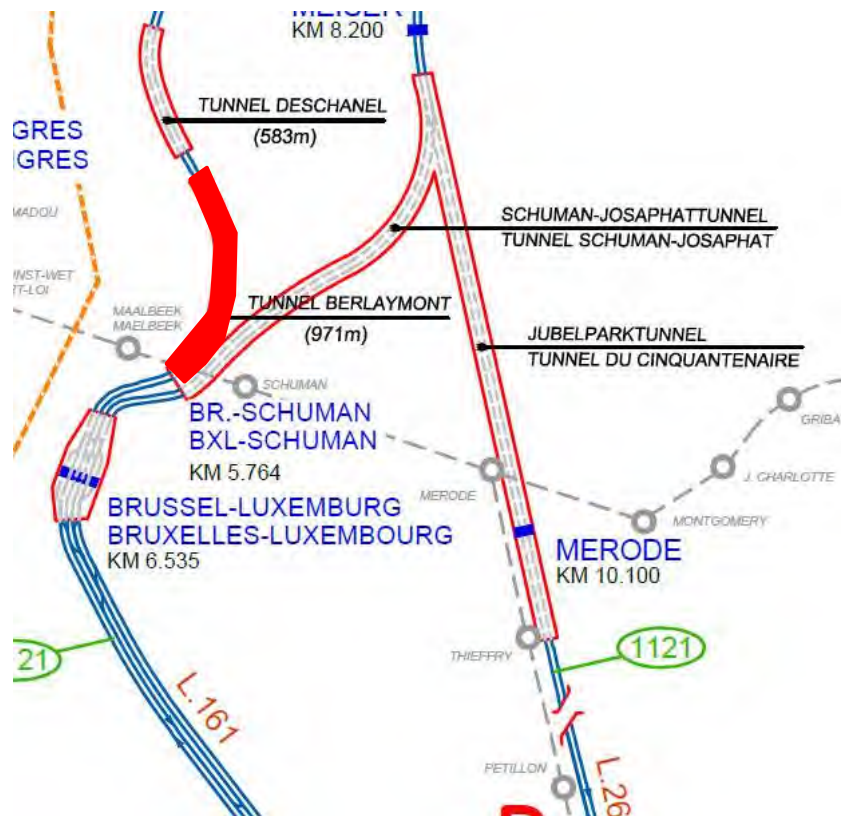




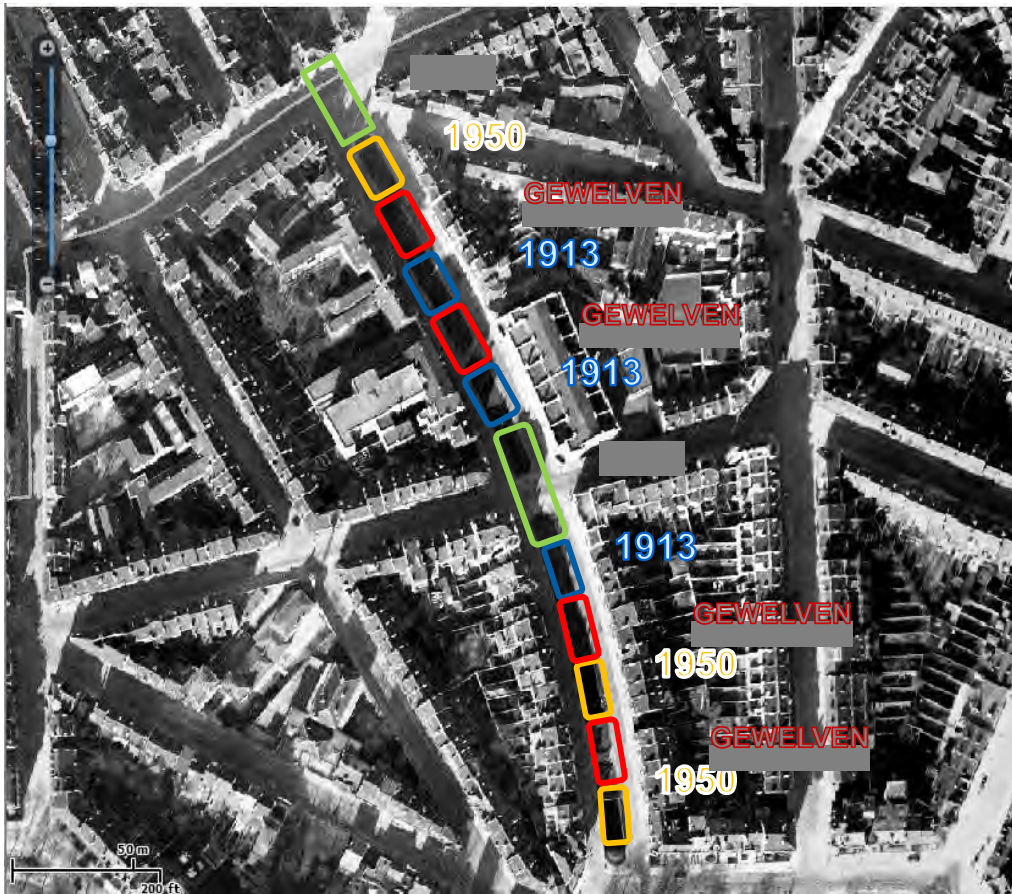
1. **Wie is Infrabel?**
2. **Controleert en vernieuwt de infrastructuur**
3. **Werken Clovis-tunnel**
4. **Planning en impact**
5. **Contact en vragen**



Overzichtbeeld



Waarom werken aan de Clovislaan?



Sleuf van de Clovistunnel
en gewelven: +/-1890

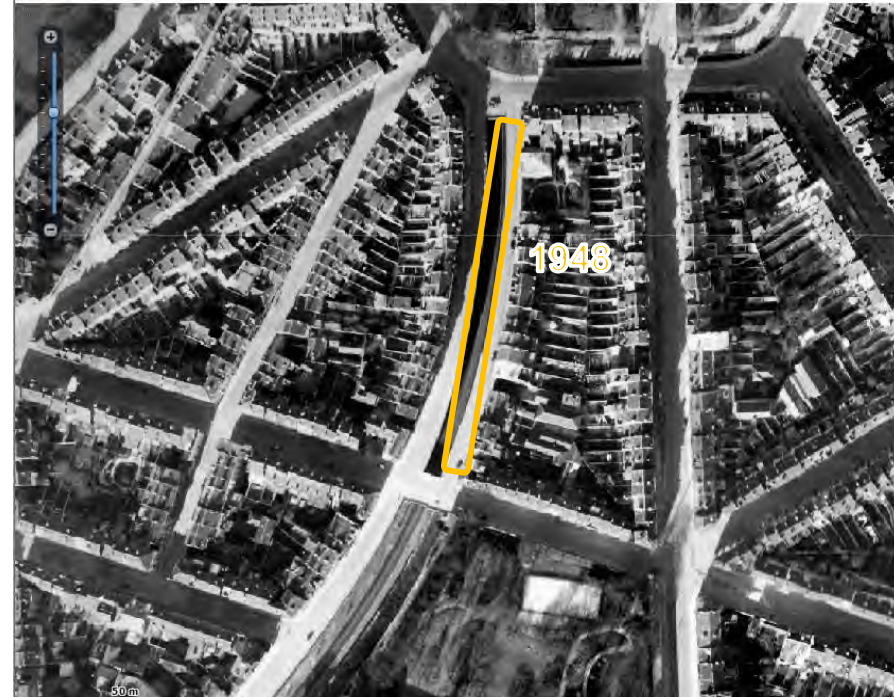
Geleidelijke overkappingen

Foto 1930

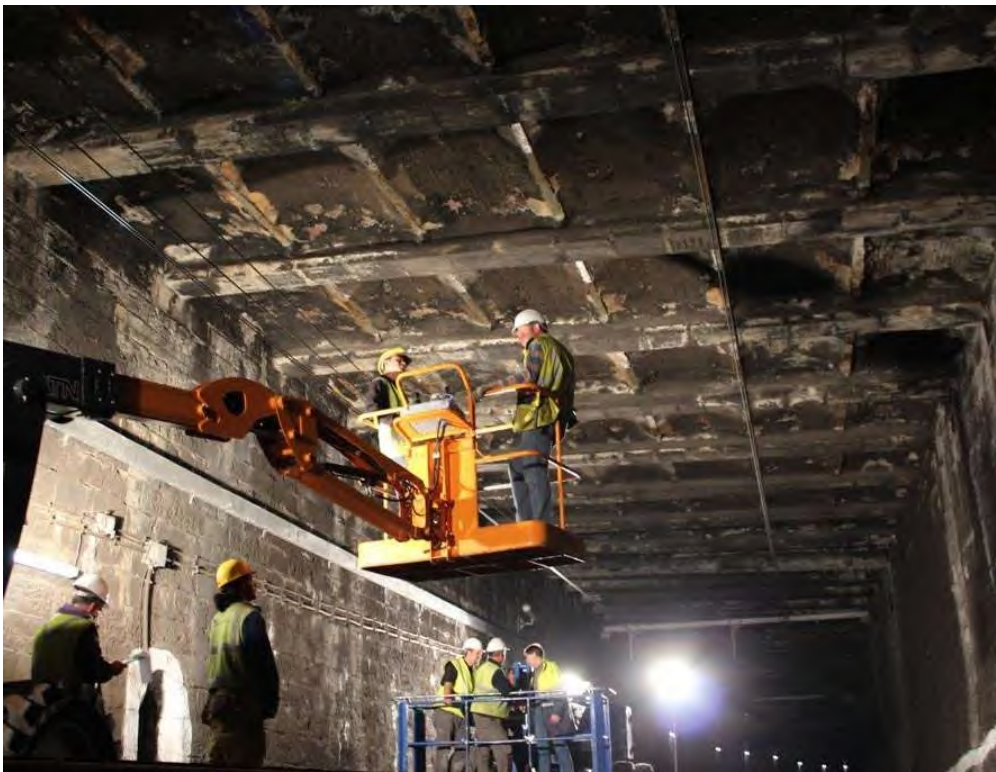
Ambiorixplein



Karel-de-Grote-tunnel



Laatste inspecties



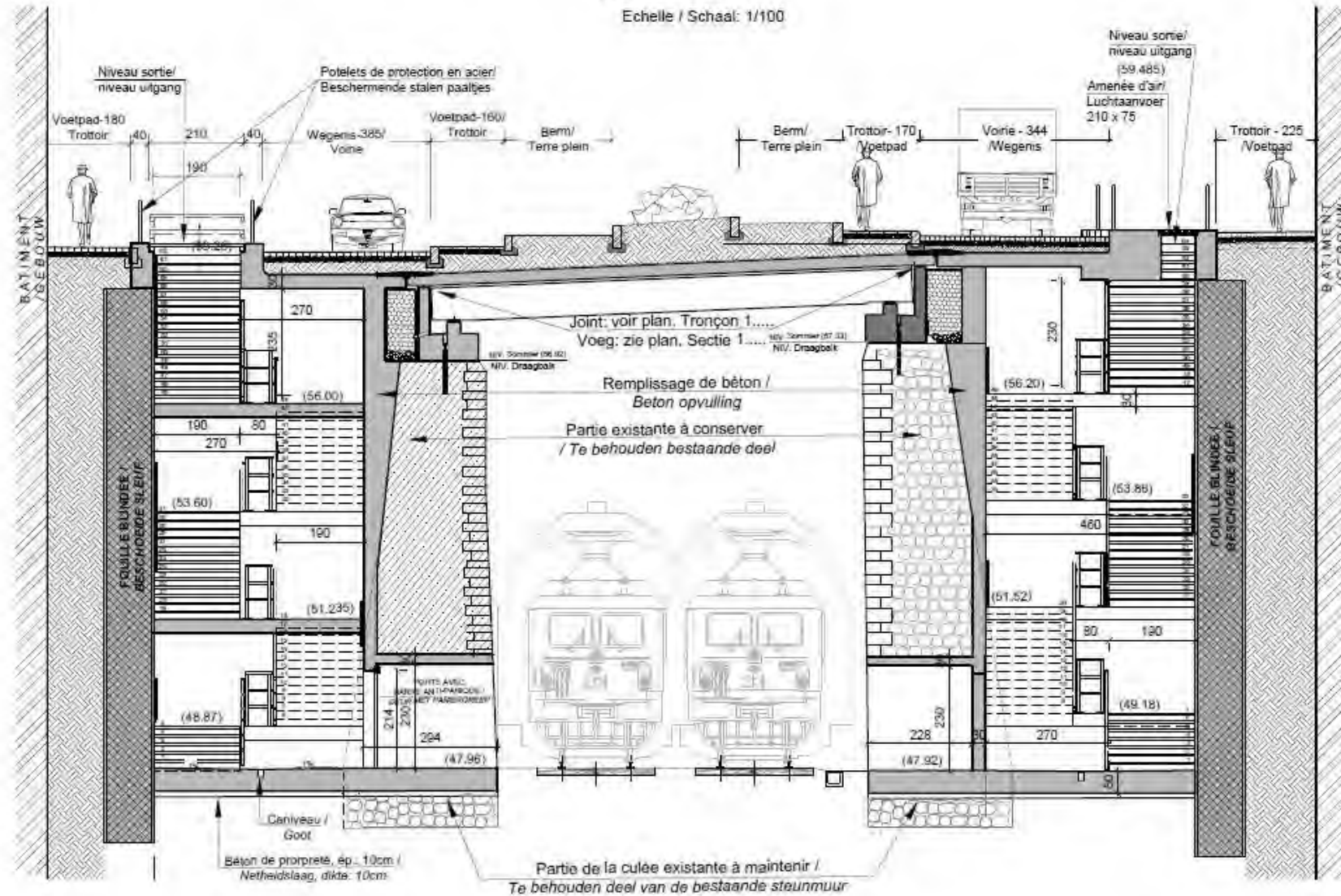
Nooduitgangen



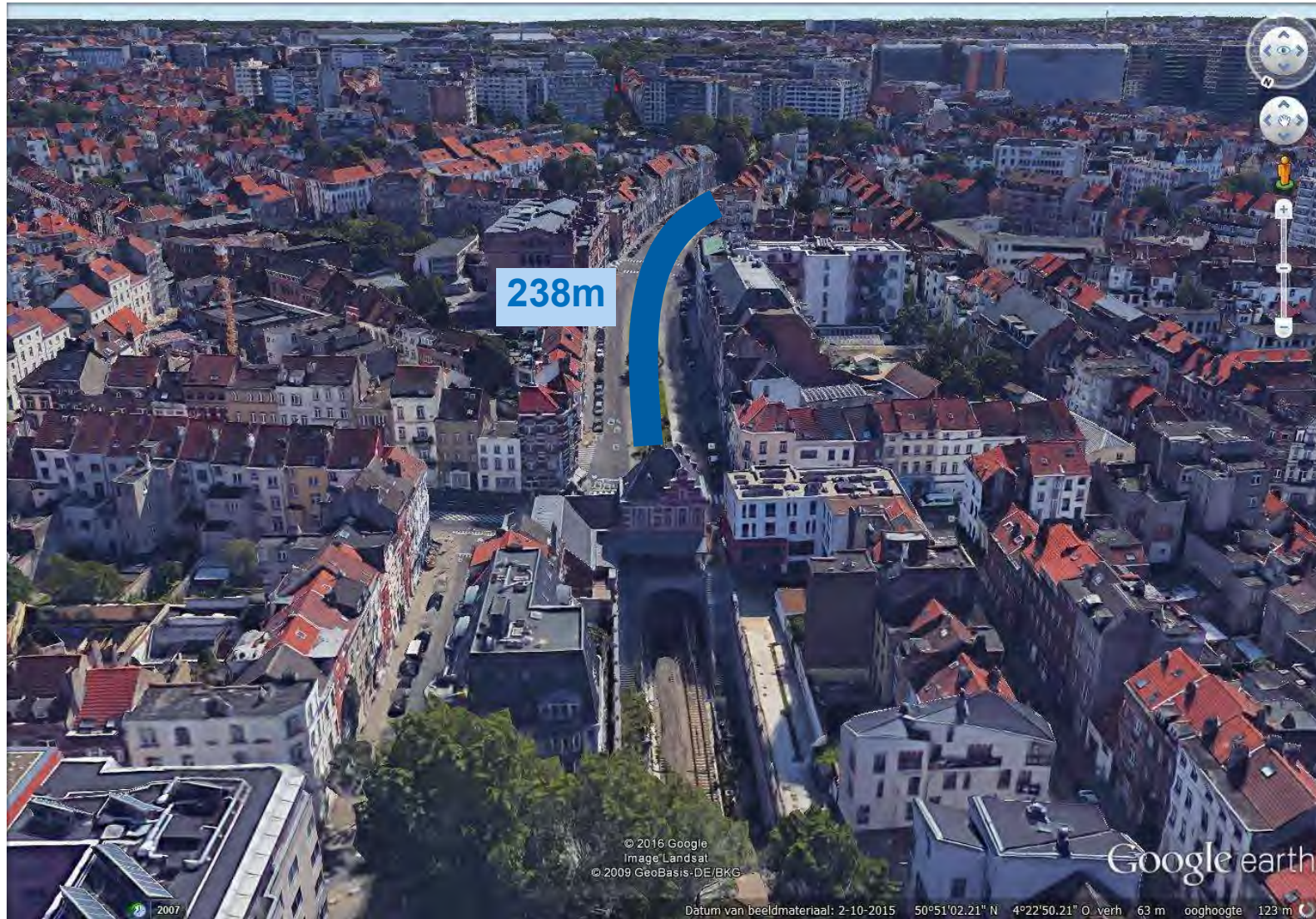
Bovenaanzicht
(impact op de wegenis)

**Coupe 1-1 /
Doorsnede 1-1**

Echelle / Schaal: 1/100



3. Werken Clovis-tunnel





1. **Wie is Infrabel?**
2. **Controleert en vernieuwt de infrastructuur**
3. **Werken Clovis-tunnel**
4. **Planning en impact**
5. **Contact en vragen**



Vooropgestelde planning

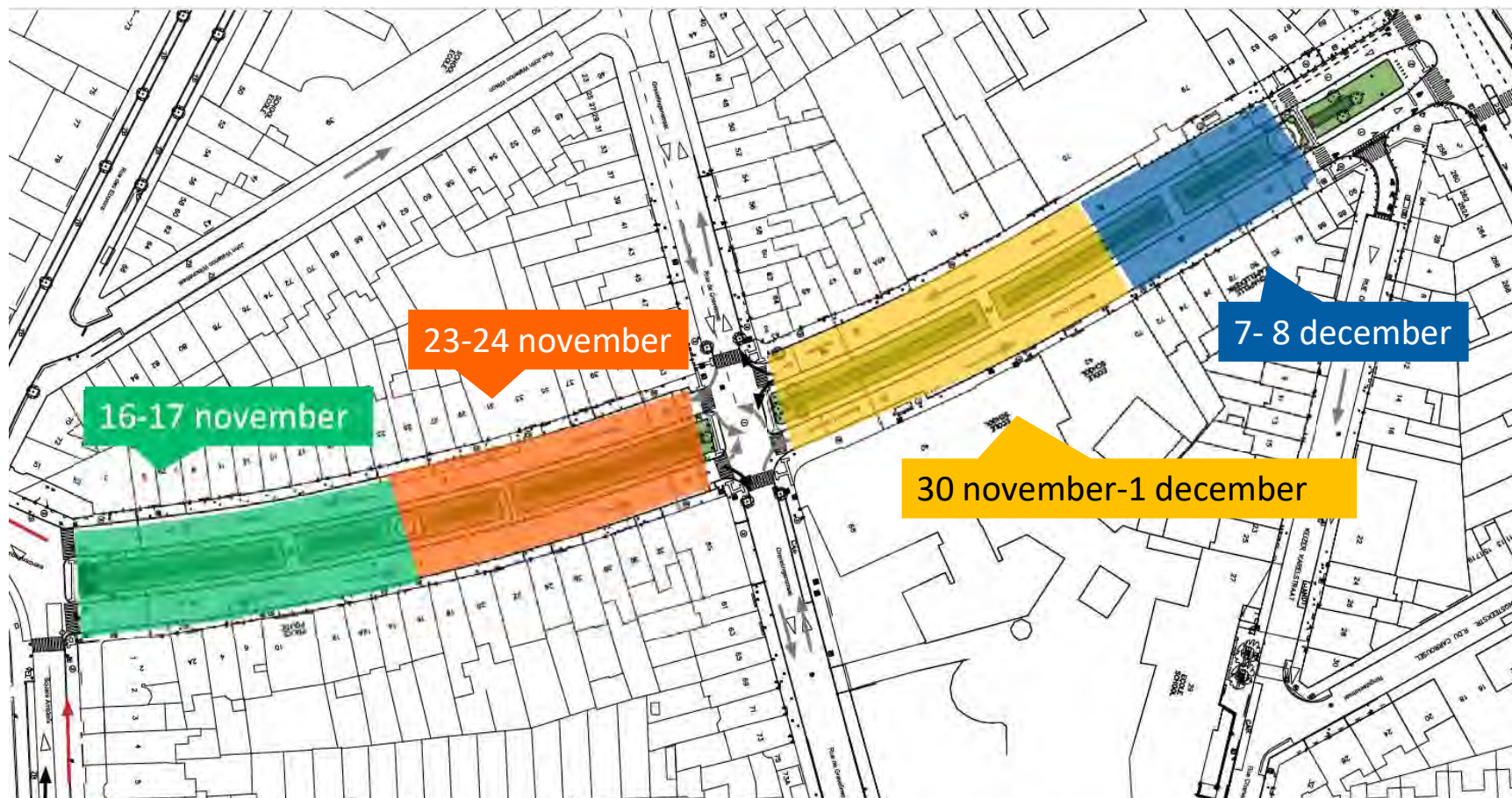


Afbraak

In 4 weekends, 24u/24



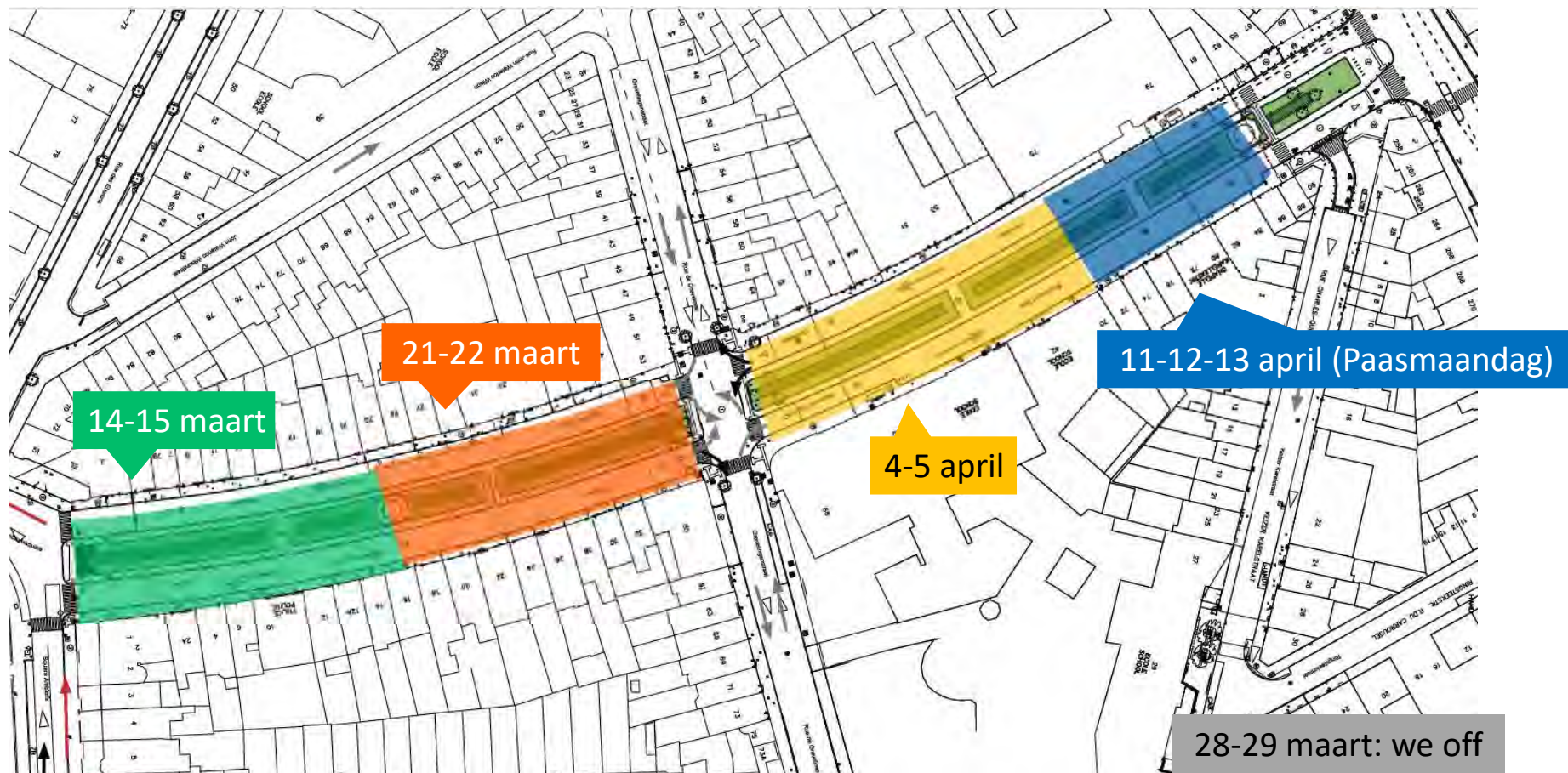
Vanaf vrijdag, +/-middernacht, tot zondagavond, +/-middernacht



Plaatsing nieuwe dakplaat

In 4 weekends, 24u/24

Vanaf vrijdag, +/-middernacht, tot zondagavond, +/-middernacht



Impact op de mobiliteit in de laan



Voetpad 1,5 m tot 2m

Omleiding voor de bussen

Bus MIVB **29**
De Lijn **318 351 410**

Omleiding via:

- Brabançonnaan
- Ambiorixplein
- Eburonenstraat



Impact



Treinverkeer

Treinverkeer 8 weekends onderbroken:

- 16-17 en 23-24 november, 30 nov.-1 december en 14-15 december
- 14-15 en 21-22 maart, 4-5 en 11-13 april



Geluidshinder

Werken overdag

Doorlopende werken (dag en nacht) tijdens 8 weekends voor de afbraak en plaatsing nieuwe dakplaat

Opslag en gebruik werfmachines voor de duur van de werken



Wegverkeer

Laan gesloten voor het wegverkeer van 14 oktober tot de zomer 2020

Omleiding van de busroutes bussen MIVB en De Lijn



1. **Wie is Infrabel?**
2. **Controleert en vernieuwt de infrastructuur**
3. **Werken Clovis-tunnel**
4. **Planning en impact**
5. **Contact en vragen**





Vragen?
contact@infrabel.be
0800 55 000

