



INFRABEL

Renouvellement de la toiture du tunnel Clovis Ville de Bruxelles

Séance d'information

Patricia Rodrigues, Public Affairs

Koen Willems, igr civil

1^{er} octobre 2019



1. **Qui est Infrabel?**
2. **Contrôle et entretien de l'infrastructure**
3. **Travaux tunnel Clovis**
4. **Planning et impact**
5. **Contact et questions**





**Nous gérons, entretenons et modernisons
l'infrastructure ferroviaire belge.**

**Nous organisons le trafic ferroviaire
sur le réseau belge.**

Chiffres-clés (31/12/2018)

6.515 km

Voies principales

3.607 km

Lignes

11.426

Ouvrages d'art

4.122

Appareils de voie

4.500 trains

Quotidiennement

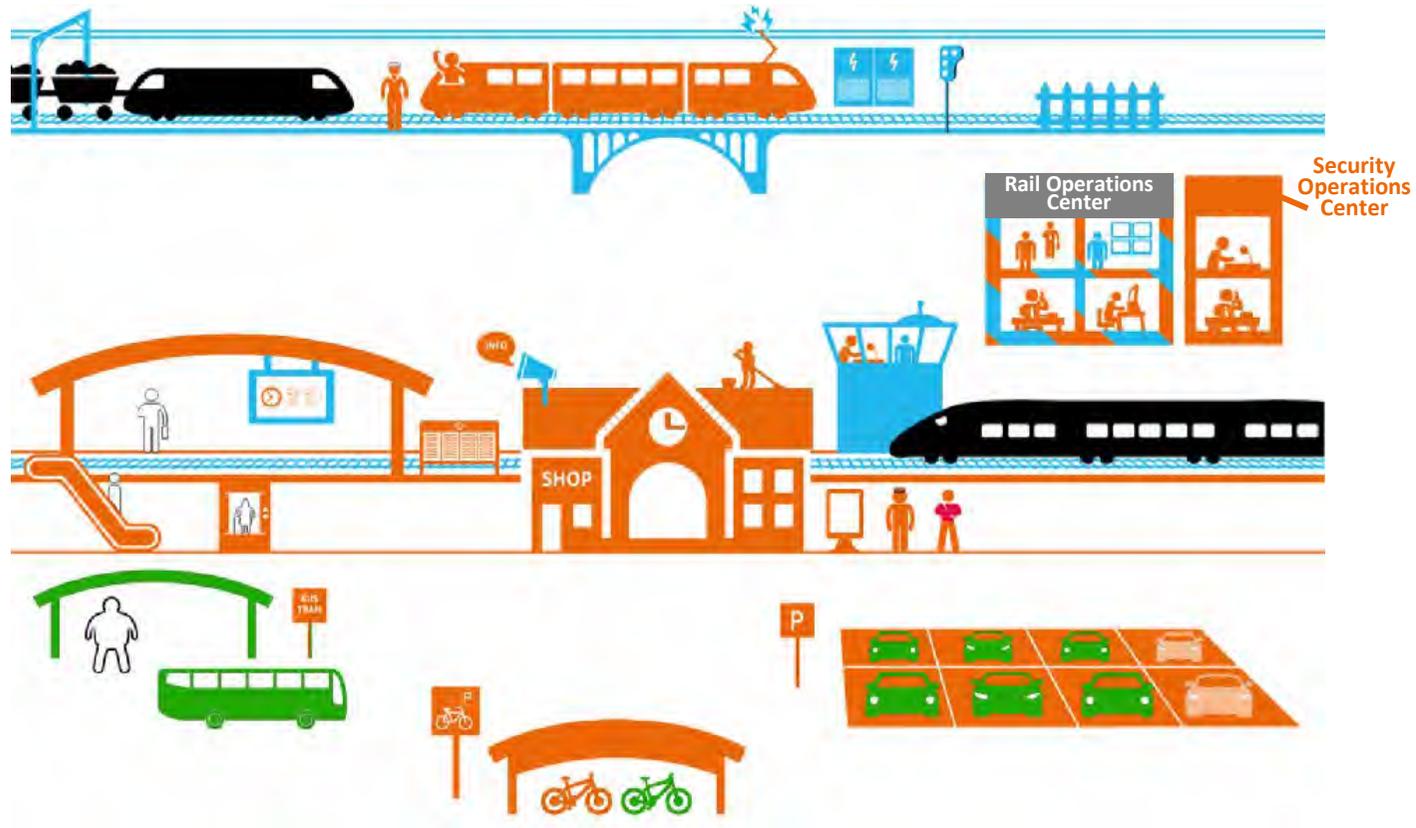
10.196

Grands signaux

1.713

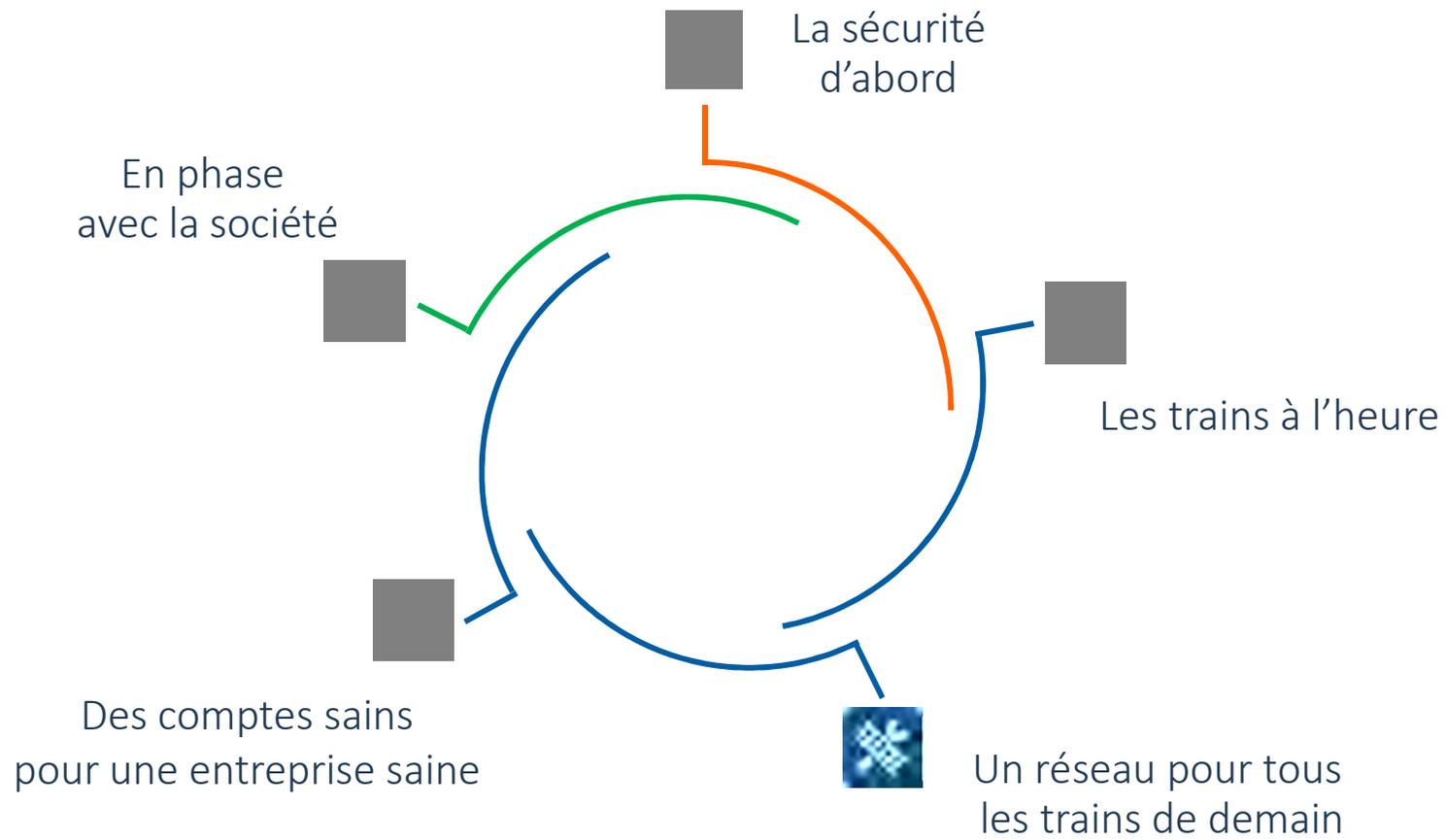
Passages à niveau

Chacun ses tâches



- Infrabel
- SNCB
- Autres opérateurs
- Autres moyens de transport et/ou opérateurs

Nos 5 priorités stratégiques





1. **Qui est Infrabel?**
2. **Contrôle et entretien de l'infrastructure**
3. **Travaux tunnel Clovis**
4. **Planning et impact**
5. **Contact et questions**



Pourquoi faut-il entretenir le réseau?

Maintenir un réseau ferroviaire sûr, ponctuel et performant

Se préparer à la mobilité de demain

Les choix sont toujours effectués sur base de critères multiples.

Infrabel planifie et coordonne les travaux d'entretien, de renouvellement et d'extension de capacité.



Une multitude de composants à entretenir

Un réseau ferré est composé de nombreux éléments qui doivent être entretenus.

Les aiguillages, les passages à niveau, la plate-forme, les rails, les traverses, le ballast, les ouvrages d'art (pont, tunnel, viaduc, etc.), câbles, signaux, caténaires, bâtiments, systèmes d'approvisionnement en énergie, ...

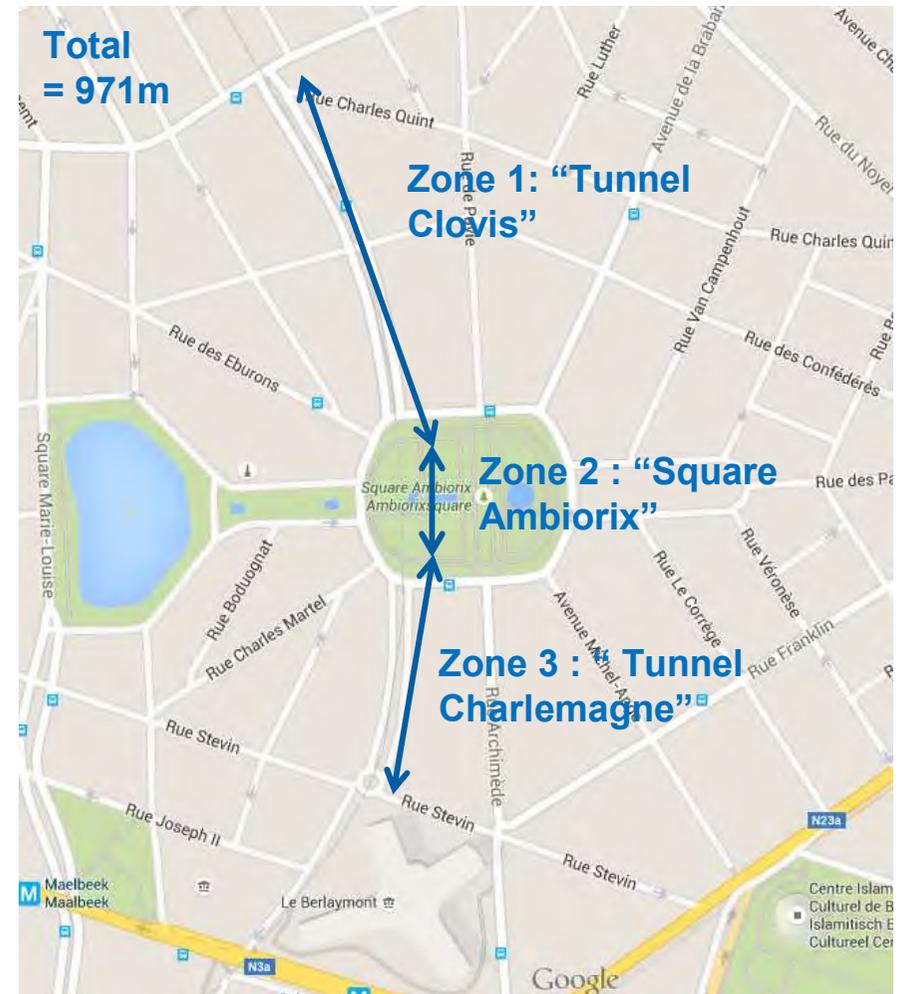
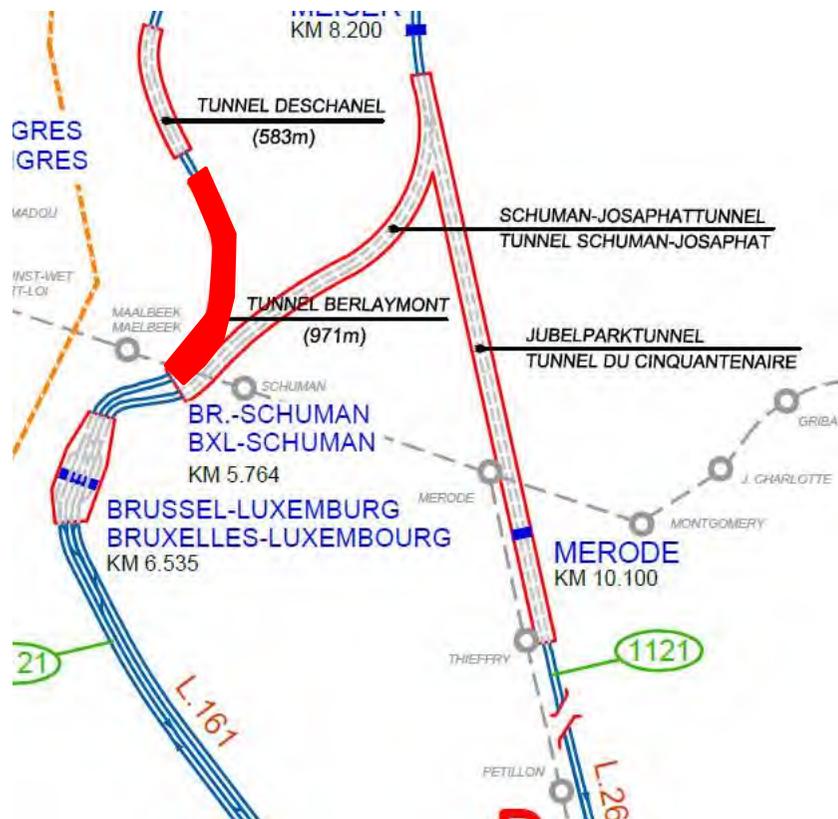




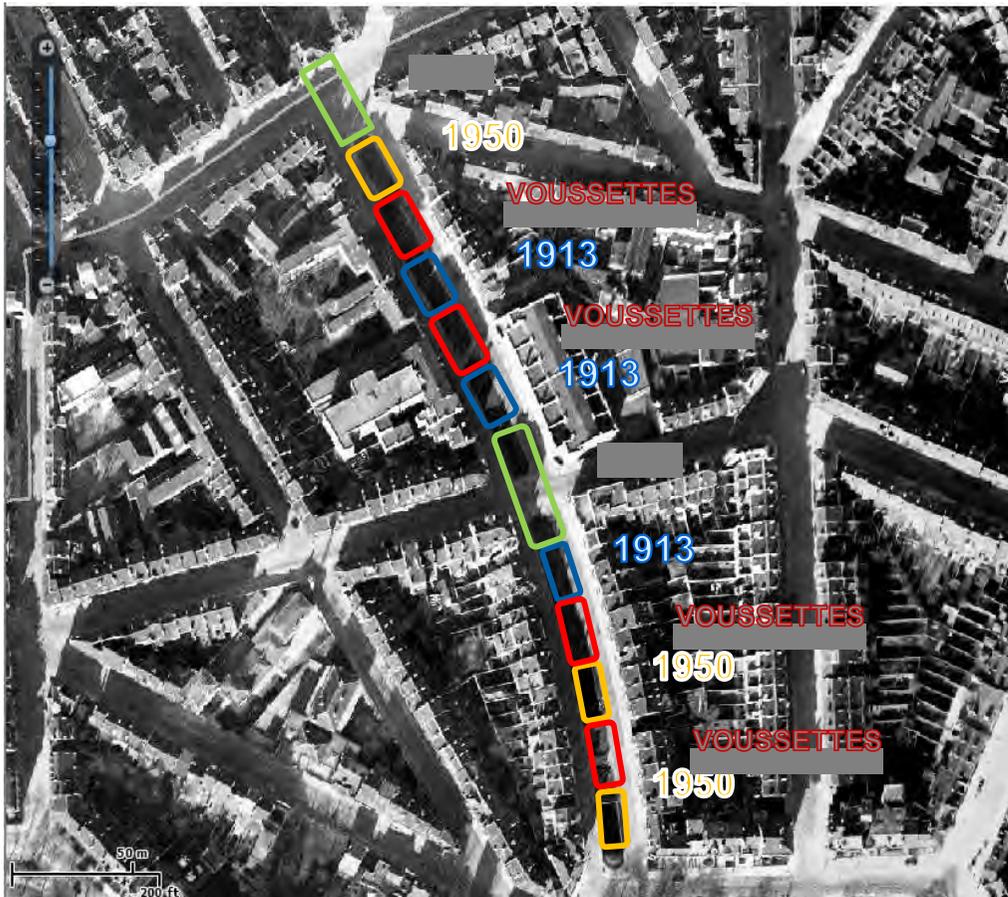
1. **Qui est Infrabel?**
2. **Contrôle et entretien de l'infrastructure**
3. **Travaux tunnel Clovis**
4. **Planning et impact**
5. **Contact et questions**



Vue d'ensemble



Pourquoi intervenir Boulevard Clovis ?

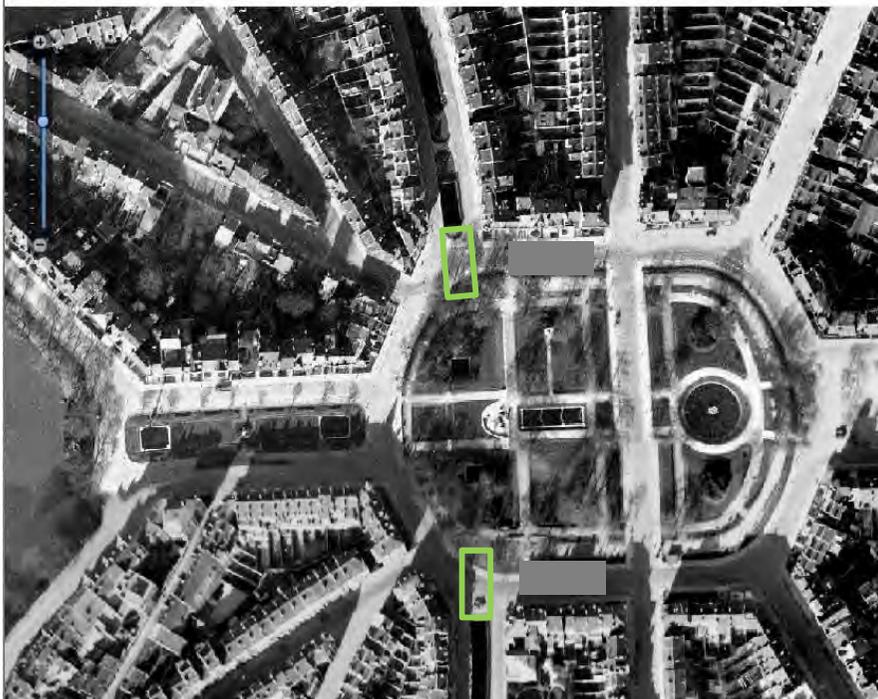


Tranchée du tunnel Clovis
et voussettes : +/-1890

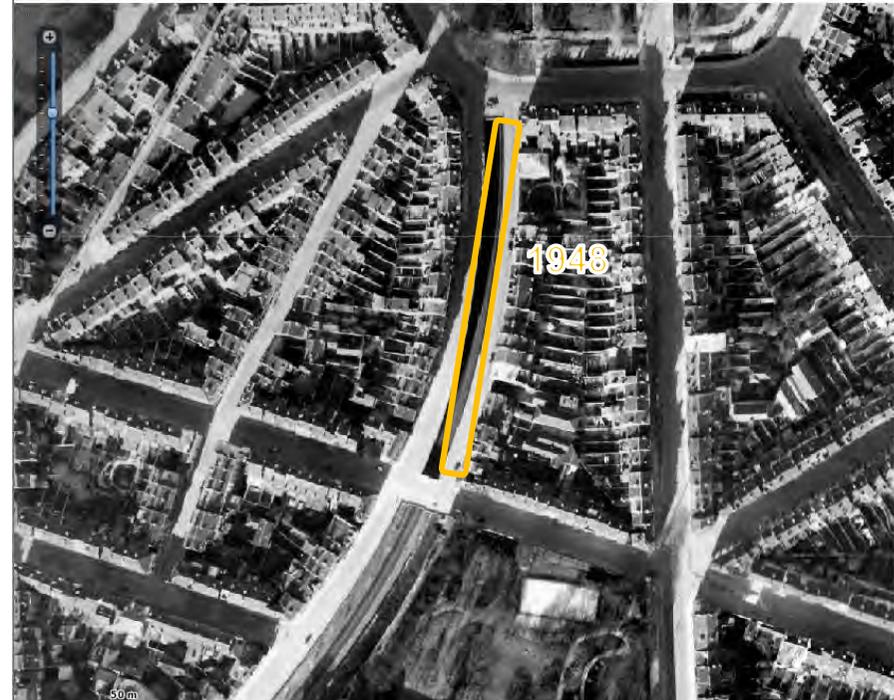
Couvertures progressives

Photo 1930

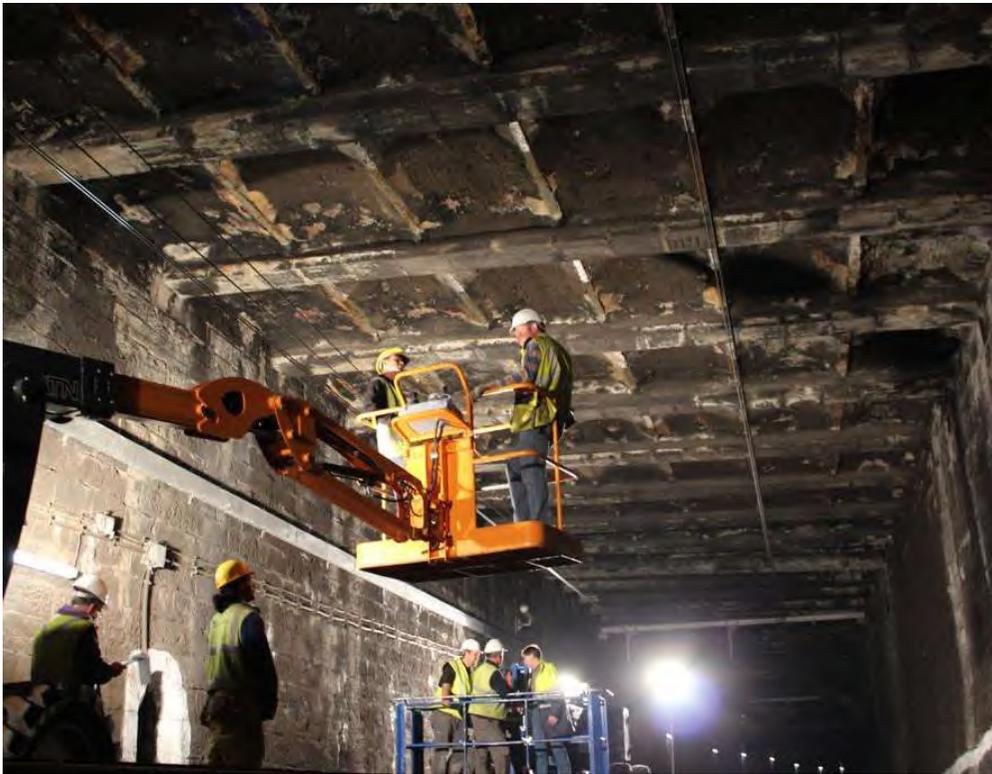
Square Ambiorix



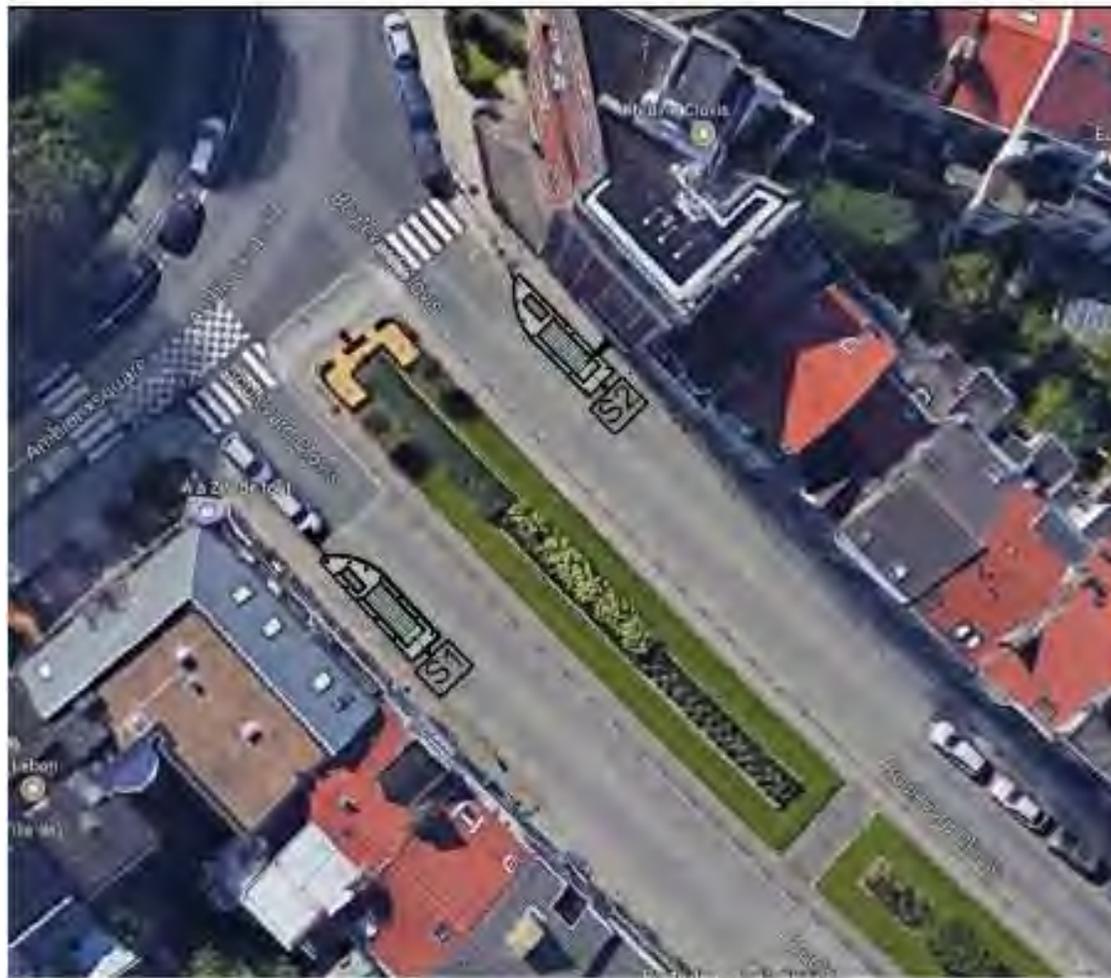
Tunnel Charlemagne



Dernières inspections



Sorties de secours

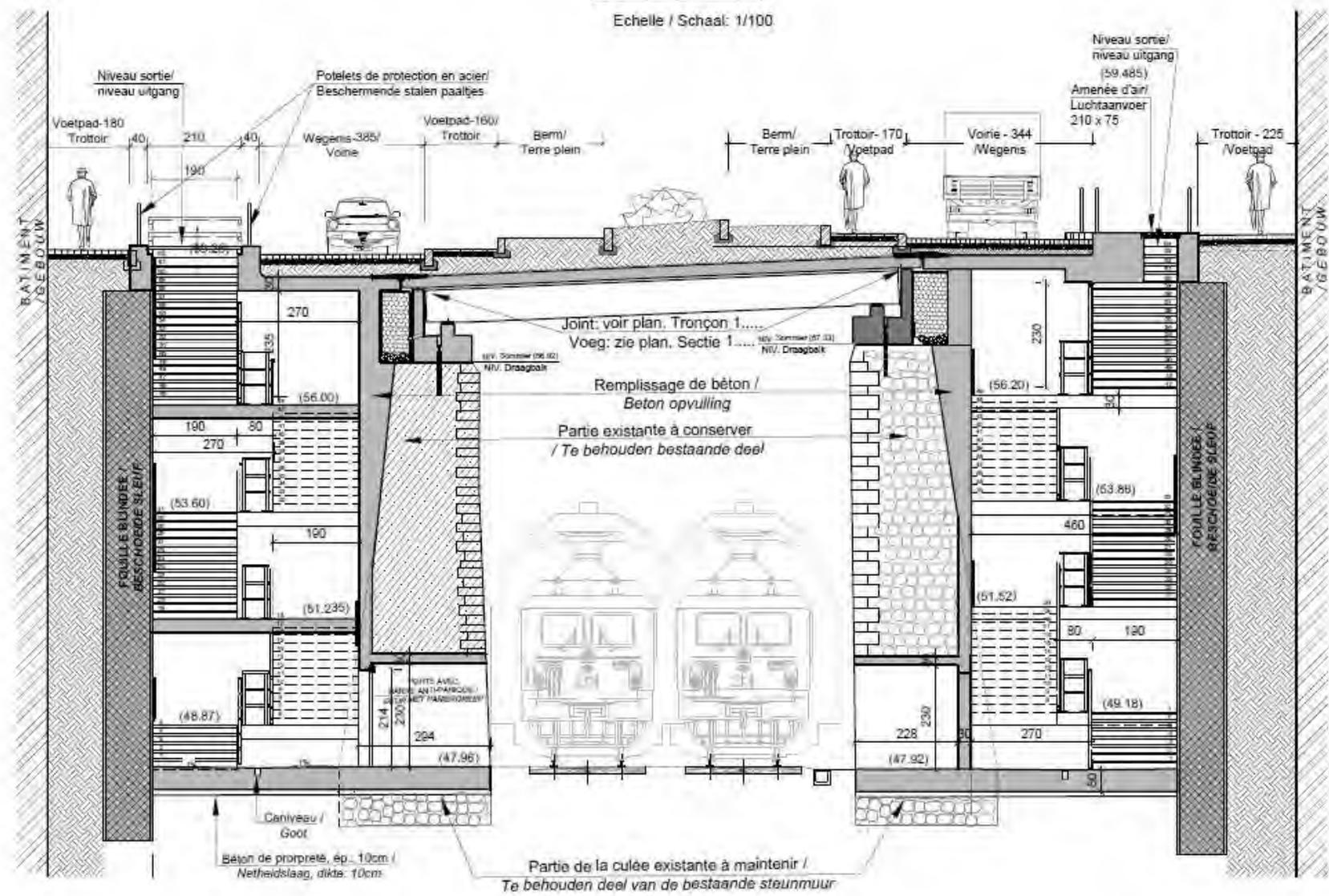


Vue en plan
(impact sur la voirie)

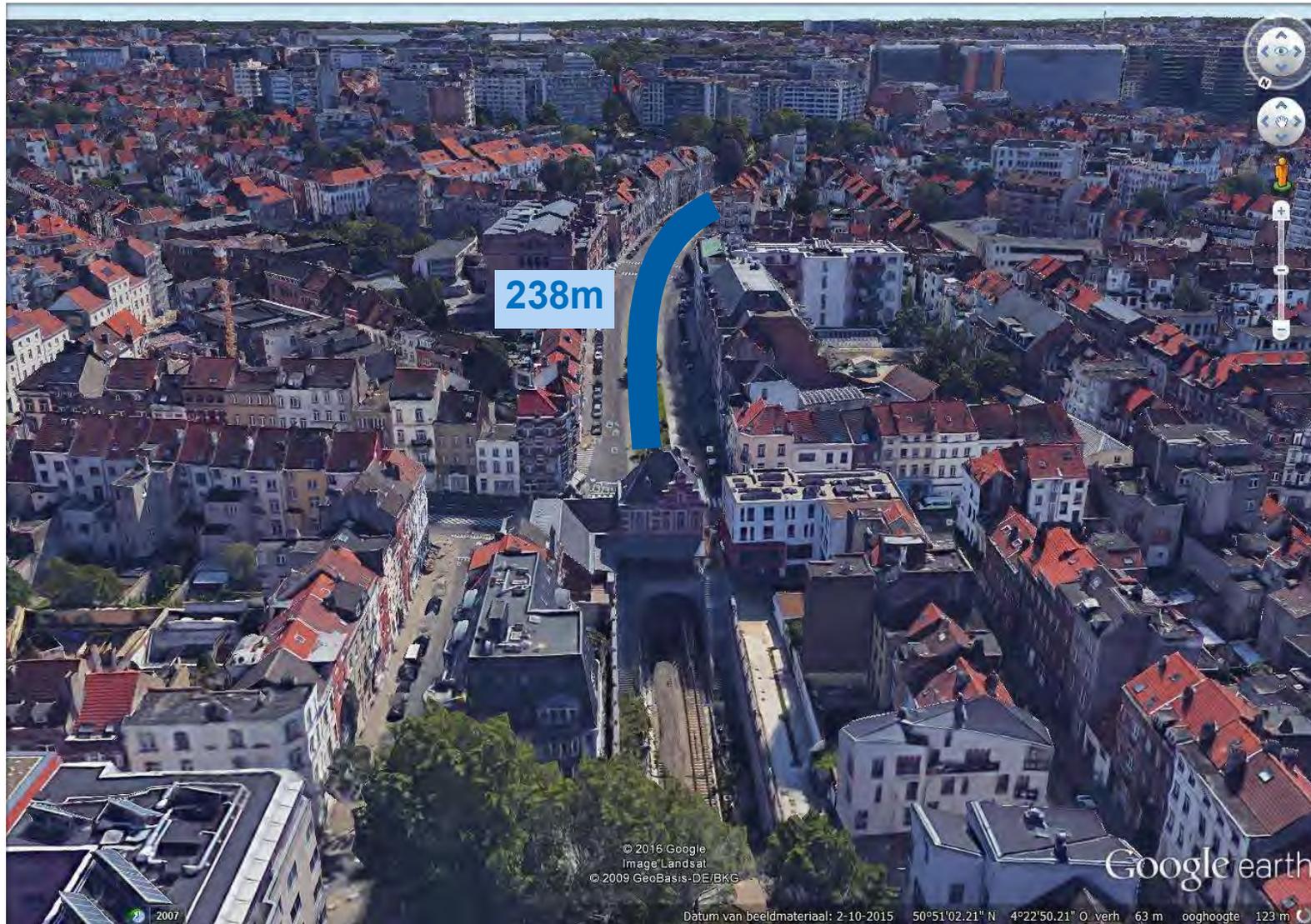
**Coupe 1-1 /
Doorsnede 1-1**

Echelle / Schaal: 1/100

3. Travaux tunnel Clovis



3. Travaux tunnel Clovis

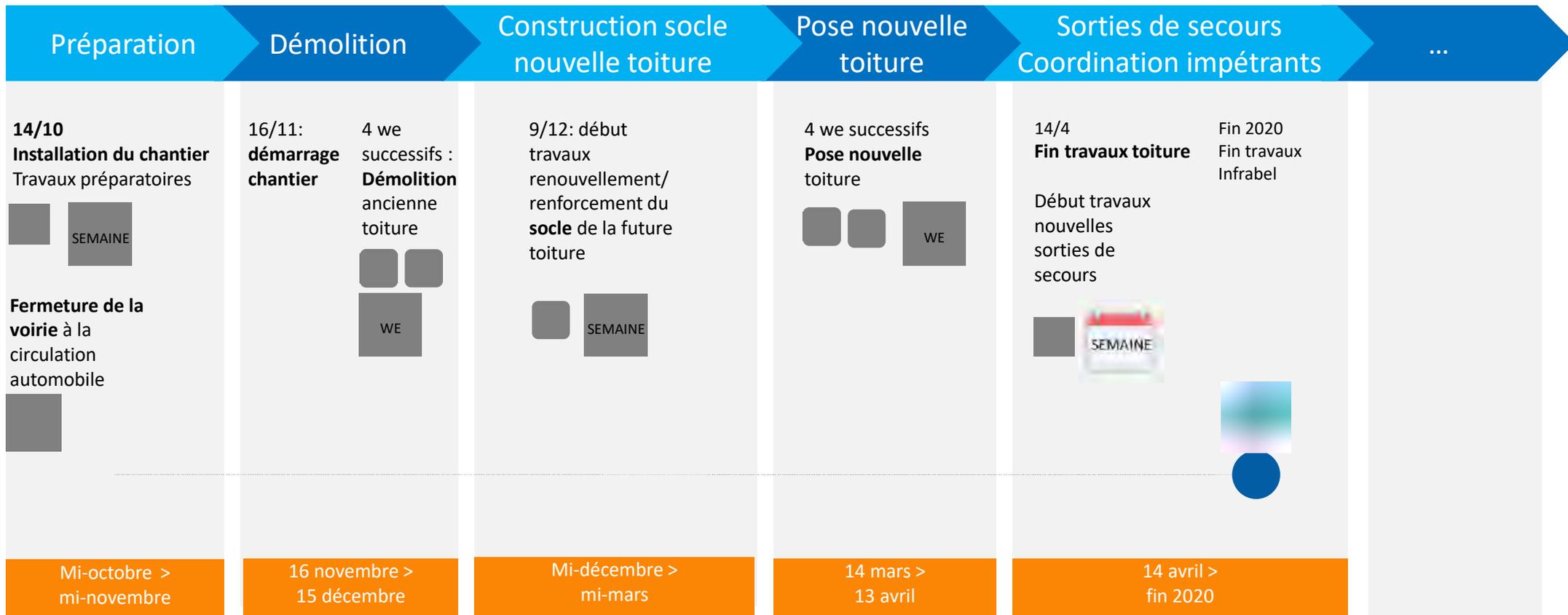




1. **Qui est Infrabel?**
2. **Contrôle et entretien de l'infrastructure**
3. **Travaux tunnel Clovis**
4. **Planning et impact**
5. **Contact et questions**



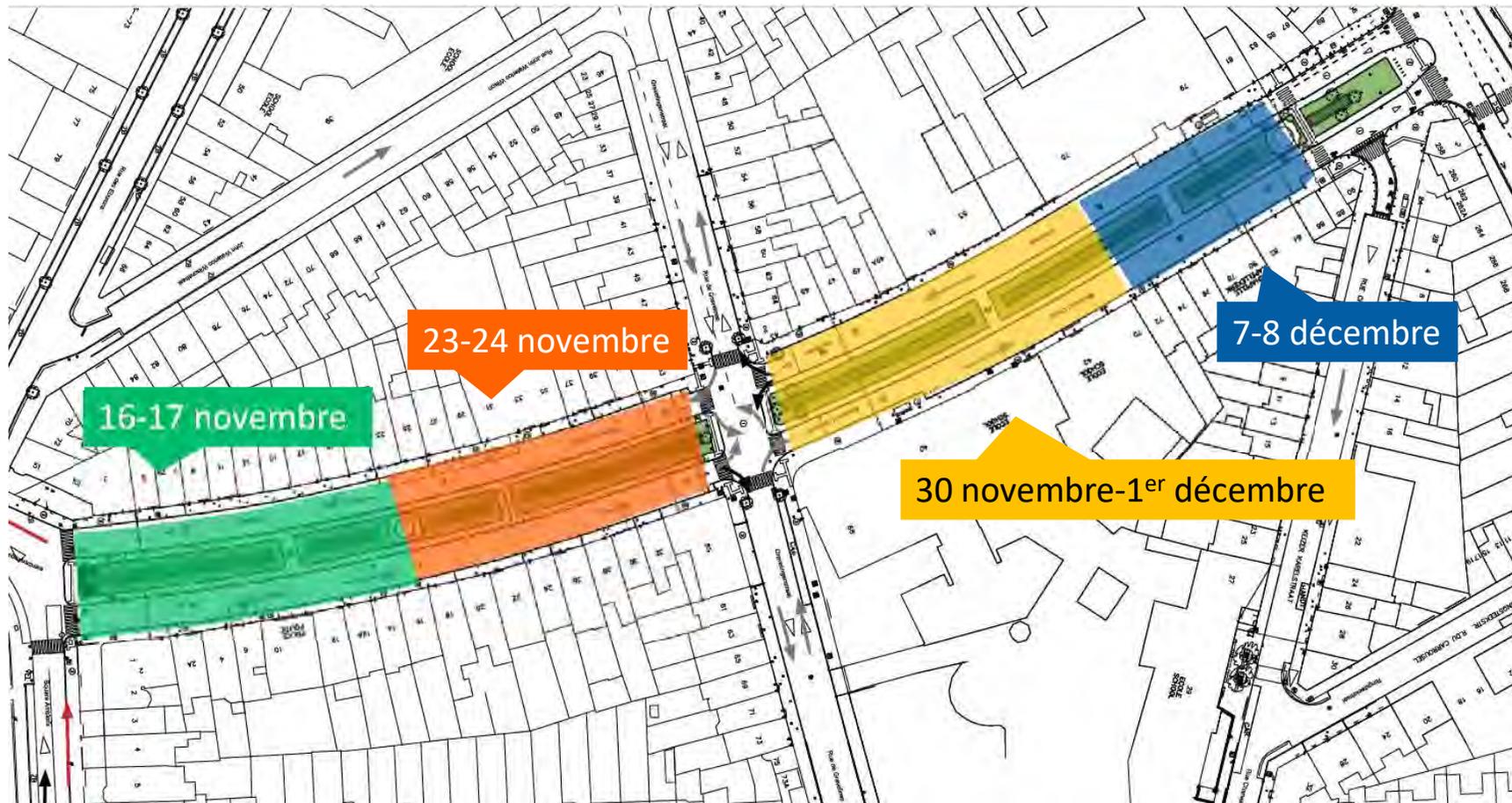
Planning prévisionnel



Démolition

En 4 week-ends, 24/24

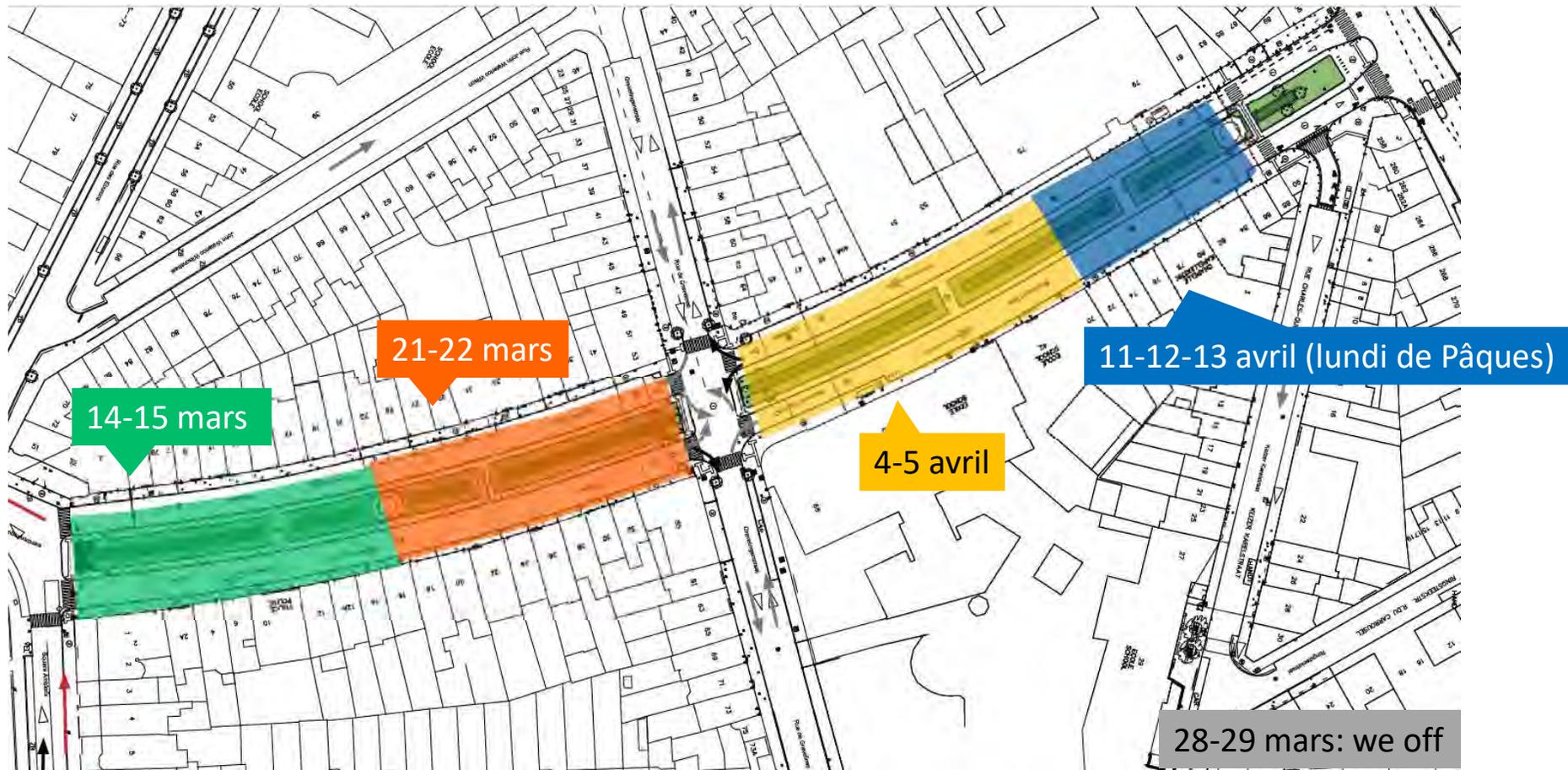
A partir du vendredi, +/-minuit, jusque dimanche soir, +/-minuit



Pose nouvelle toiture

En 4 week-ends, 24/24

A partir du vendredi, +/-minuit, jusque dimanche soir, +/-minuit



28-29 mars: we off

Impact sur la mobilité sur le boulevard



Trottoir 1,5 à 2 m

Déviation bus

Bus STIB **29**
De Lijn **318** **351** **410**

Déviation via:

- Avenue de la Brabançonne
- Square Ambiorix
- Rue des Eburons



Impacts



Trafic ferroviaire

Circulation ferroviaire interrompue 8 weekends :

- 16-17 et 23-24 novembre, 30 nov.-1^{er} décembre et 14-15 décembre
- 14-15 et 21-22 mars, 4-5 et 11-13 avril



Nuisances sonores

Travaux de jours

Travaux en continu (jour et nuit) les 8 weekends de démolition et pose nouvelle toiture

Stockage et utilisation d'engins de chantier durant toute la durée des travaux



Circulation routière

Fermeture du boulevard à la circulation routière du 14 octobre jusqu'à l'été 2020

Déviations itinéraires bus STIB et De Lijn



1. **Qui est Infrabel?**
2. **Contrôle et entretien de l'infrastructure**
3. **Travaux tunnel Clovis**
4. **Planning et impact**
5. **Contact et questions**





Des questions?
contact@infrabel.be
0800 55 000

