



## Projet "Place Schuman 2018" - Position du GAQ

Le GAQ, Comité du Quartier européen, déplore l'état du «Rond-Point Schuman» et fait appel aux autorités pour qu'ils y implantent une solution intelligente et attirante. Le présent rond-point, au cœur de Bruxelles est moche, mal entretenu et en congestion de trafic permanente, principalement à cause de l'énorme afflux de navetteurs automobilistes.

Le nouveau projet d'aménagement de la place, présenté à la presse par le Ministre Pascal Smet début 2018, aurait pu présenter une solution emblématique et visionnaire tenant compte des facteurs et circonstances pertinents pour cette place, au centre de l'implantation européenne, mais aussi au centre des problèmes de mobilité du quartier. Cependant pour la grande majorité des habitants du quartier le nouveau projet est une opportunité manquée (voir plan ci-après, au verso).

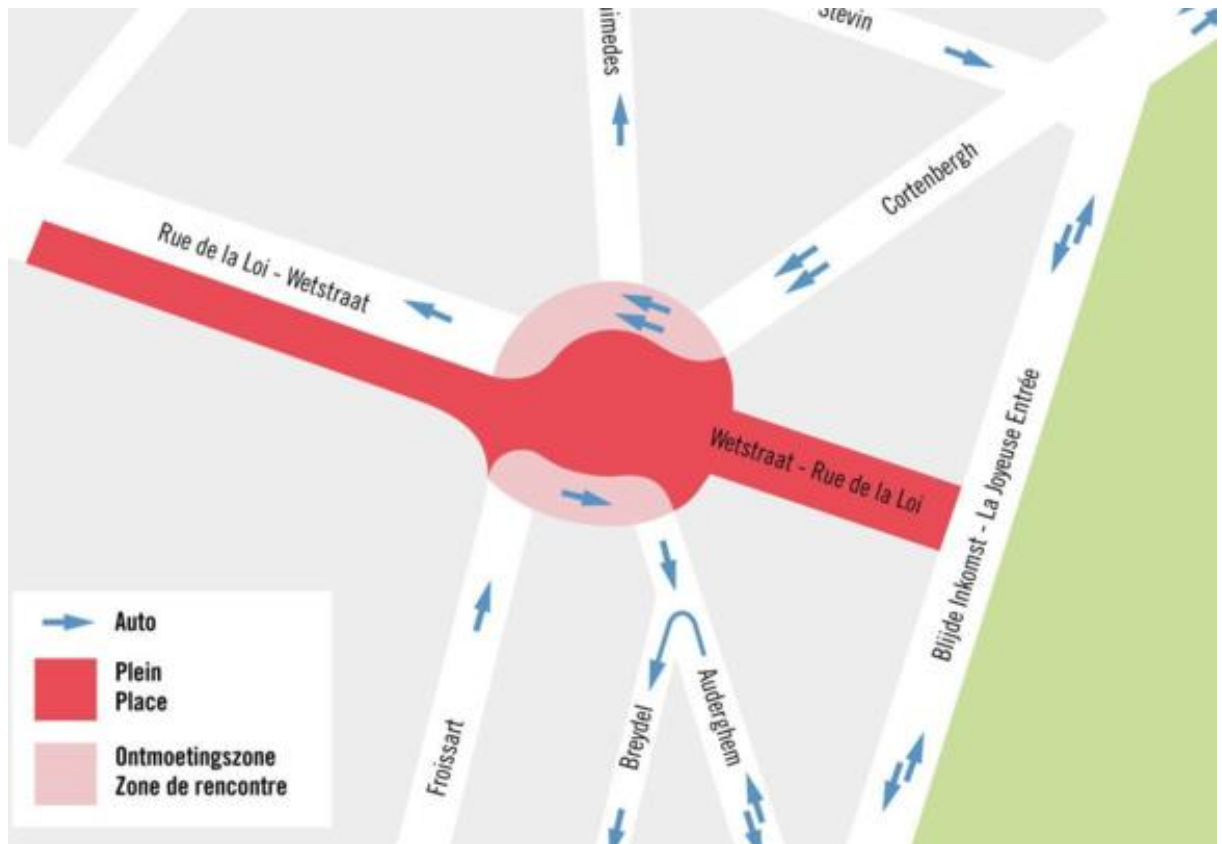
Nos points de critique principaux sont:

- **Absence totale de véritable processus démocratique consultatif et de concertation.** Pourtant il y a une multitude de bons exemples d'implication citoyenne dans des tels projets; il faudrait juste la volonté de se laisser inspirer.
- **"l'autoroute urbaine"**, formée par l'Avenue de Cortenbergh et la rue de la Loi, **divise notre quartier**, division vécue comme une rupture par les riverains. L'aménagement préconisé va encore l'accentuer. La grande majorité des voitures passant par Schuman étant en transit, il faut un plan de mobilité intégral plutôt que des solutions locales.
- Manque de solution pour les **problèmes de pollution** (air et bruit) causés par le trafic.
- En ce qui concerne **l'esthétique et les qualités environnementales**, aujourd'hui on s'attend à une solution chaleureuse, respectueuse de l'environnement, avec une âme accueillante et conviviale. La solution préconisée est très minérale, impactant sans doute le microclimat local (chaleur, froid, sécheresse).
- Pour les **aspects fonctionnels**, il nous faut un espace qui n'exclut pas les fêtes, expositions, évènements culturels et politiques. Le projet n'en tient pas compte.

Bref : il y aurait une occasion unique de créer une vraie «**Place Schuman**», symbolique, au centre de l'Europe, communicant un esprit de bienvenue, contemporain et convivial pour les riverains, employés, eurocrates, touristes, cyclistes, transports publics, commerces de proximité.

Pour cela, nous lançons un appel aux autorités communales et régionales, à Beliris, aux acteurs européens, aux habitants et organisations locales pour œuvrer ensemble afin que cette fois-ci nous ne rations pas le coche. Prenons le temps nécessaire et engageons un dialogue constructif afin que nous tous nous y retrouvions quand la Place Schuman aura sa nouvelle allure.

**Vous souhaitez en savoir plus et être tenu informé(e) du projet ? Rendez-vous sur le site du GAQ [www.gaq.be](http://www.gaq.be) ou écrivez-nous à : Groupe de Travail Mobilité du GAQ, Rue Charles Quint 130, 1000 Bruxelles ou encore à notre adresse mail [mobilite@gaq.be](mailto:mobilite@gaq.be). Venez à notre réunion mensuelle dédiée au sujet, le mardi 5 juin 2018 (endroit à confirmer sur le site).**



En l'état du projet, plus de circulation automobile possible autour du rond-point:  
La 'ligne rouge' ne peut être traversée que par les transports publics (y inclus taxis?), les urgences, les vélos, les 'officiels' (y inclus les diplomates?), ...