

STOP de stadsautostrades en de opdeling van de wijk!

Kortenberg–Schuman–Wet en Belliard



JA : meer Park+Ride parkings & openbaar vervoer, een stadstol, een fiscaliteit die wonen in Brussel bevordert en salarismotoren ontmoedigt, onder andere.

Een gezamenlijk initiatief van de **GAQ** en de Vereniging van de Handelaars Carrefour Jean Monet.
Teken de petitie: www.GAQ.be

Waarover we het allemaal eens zijn

Wij zijn tegen de stadsautostrades die onze buurt verdelen, de bestaande (Kortenberg, Schuman, Wet en Belliard) zowel als degenen die gepland zijn (Blijde Intrede).

Wij zijn tegen het uitwijkgedrag van het verkeer naar de wijk rond de Squares en de Etterbeekse steenweg.

We zijn voor mechanismen om het navetteer verkeer te verminderen, zoals Park & Ride parkings aan de rand van Brussel, of een stadstol, onder andere.

We zijn voor de verbetering van het openbaar vervoer: bus stroken op autostrades die van de Park & Ride parkings naar het stadscentrum lopen, meer bus-, tram- en metrofrequenties, versnelde RER constructie, en andere maatregelen om de luchtvervuiling te bestrijden.

We zijn voor een fiscaliteit die wonen in Brussel bevordert en ondersteunt en de sociale en culturele diversiteit van onze wijk behoudt. We zijn voor een fiscaliteit die bedrijfswagens ontmoedigt.

We staan open voor een discussie over een ontwikkelingsproject voor het Schuman plein of rondpunt dat ernaar streeft er een gebruiksvriendelijke en verwelkomende plaats van te maken waar alle vormen van burgeruitdrukking kunnen samenleven met een mobiliteit die gedacht is in dienst van de gemeenschap.

Daarom vragen we een echt informatie- en kwaliteit raadsplegingsproces met alle belanghebbenden in de wijk en dit kan alleen de overheid geldig organiseren.