
5 axes/questions
SECURITE - URBANISME - MOBILITE - QUALITE de VIE – GESTION

1/ Sécurité :

Contexte

Sécurité des biens et des personnes : agents de quartiers et police de proximité, réactions rapides aux signalements de riverains. Heures d'ouverture du Commissariat local (Boulevard Clovis) insuffisantes. Poursuite des infractions, respect des législations en voirie, tapage nocturne, bon éclairage et bon état des trottoirs de cheminement. Maîtrise du bruit (avions, rodéos, urbains etc...). Nous ne faisons pas partie des 15 « hot spots » : que reste-t-il pour nous ?

Comment votre parti propose-t-il d'anticiper les problèmes de sécurité de notre quartier ?

Nous voulons que chaque citoyenne et chaque citoyen se sentent en sécurité en rue et puissent faire appel à la police lorsqu'ils en éprouvent le besoin. Cela demande d'augmenter les effectifs de la police intégrée. Nous souhaitons également mieux équiper les agents de sécurité de la STIB afin de sécuriser le réseau.

Concrètement, nous proposons de remplir les cadres de la police intégrée et d'engager ainsi 3 684 policiers supplémentaires – dont 842 policiers à Bruxelles. Ce nombre tient compte du déficit en personnel à la police fédérale (2 158) et à la police locale (1 526). Nous proposons également de changer le statut et de mieux équiper les 300 agents de sécurité de la STIB qui patrouillent dans les stations pour qu'ils puissent intervenir et sécuriser efficacement le réseau.

2/Urbanisme :

Contexte

Enjeux concernant les normes urbanistiques du nouveau RRU : fin des dérogations et bruxellisation. Cas particuliers des terrasses en voirie. Densification : jusqu'à quel point ? comment ? Augmentation de la durée des enquêtes publiques, en décomptant les périodes de fêtes y compris en fin d'année. Quid de la reconversion des bâtiments qui vont être libérés par le déménagement d'une grande partie des fonctionnaires européens. Respect urbanistique des alignements de maisons de « style bruxellois » et du quartier Art Nouveau. Le défi du Green Deal européen en matière d'isolation des bâtiments anciens à forte valeur patrimoniale (Zone ZICHEE) pose problème. Des bâtiments remarquables quoique non-classés risquent d'être défigurés par une application des nouvelles normes. Quid du problème des petits propriétaires occupants qui n'ont pas les moyens de mettre leur bien aux nouvelles normes énergétiques (taxe, expropriation ?)

Comment votre parti pense-t-il l'urbanisation de notre quartier au vu des nouvelles contraintes ? Quelle est sa conception du Good Living ?

En ce qui concerne la reconversion des bureaux, nous souhaitons accélérer la conversion de bureaux en logements afin de créer des logements supplémentaires en Région bruxelloise. Nous recenserons plus précisément le patrimoine des bureaux convertibles entrant en ligne de compte et faciliterons le traitement des demandes de permis d'urbanisme dans le cadre de la reconversion de bureaux.

En ce qui concerne l'isolation des biens, nous voulons permettre au maximum de personnes d'isoler leur logement afin de réduire la facture d'énergie et de participer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Pour y

parvenir, nous souhaitons créer un nouveau système de soutien dans lequel le citoyen peut réaliser les travaux sans rien faire et sans déboursier un euro, en recourant aux services d'un tiers investisseur.

De manière globale, dans le cadre de la mise en œuvre des contraintes environnementales et climatiques, il est évidemment important d'édicter des règles claires qui tiennent compte de la valeur urbanistique du bien et des techniques disponibles afin d'améliorer le PEB du bien.

En ce qui concerne Good living : nous souhaitons un maximum de transparence et de concertation dans son élaboration et adoption. Nous souhaitons que le travail en bonne cohérence avec l'élaboration du nouveau COBAT. Nous souhaitons une simplification et une clarté des règles. A ce titre, la version actuelle pose question : il remplace des règles claires par des objectifs qui ne sont pas définis et laissent à l'administration le soin de décider ce qu'elle veut.

3/ Mobilité :

Contexte

Le plan de circulation de la nouvelle place Schuman coupera le quartier en deux suivant l'axe de la rue de la Loi. Une bonne part du trafic s'écoulera dans les rues adjacentes étroites et inadaptées du quartier au détriment de la tranquillité des riverains. La suppression de nombreuses places de parking en surface, conjuguée à l'absence de parkings publics dans le quartier, pose déjà des problèmes aux riverains.

Comment assurer la tranquillité du quartier résidentiel par rapport au report de trafic généré par le plan de circulation autour de la nouvelle place Schuman ?

Comment concilier la lutte contre le trafic de transit et le maintien des possibilités de parking pour les riverains ? Quelle est votre conception du Good Move ?

Il existe une alternative entre GoodMove et BadMove, une approche qui fait réellement participer le citoyen et qui évite les tensions sociales. Ce n'est pas juste un plan de mobilité, c'est une vision pour la ville. Pour ce faire, deux choses sont à revoir :

A. Concertation

- Soumettre chaque maille à une consultation populaire.

- Réformer la Commission régionale de Mobilité afin d'équilibrer les forces entre les représentants de la mobilité douce et du tissu socio-économique bruxellois.

B. Méthode

- Travailler par étape au lieu de vouloir tout faire en même temps avant 2024, notamment au vu de la situation socio-économique tendue.

- Faire des plus petites mailles : cela a pour effet d'avoir plus de routes interquartiers et de ne pas enfermer les gens dans leur quartier.

- Assortir le plan de vrais incitants, comme le projet Buck-e à Woluwe-Saint-Pierre (une monnaie virtuelle pour récompenser les élèves qui pédalent pour aller à l'école). - Ajouter une réflexion urbanistique avec du mobilier de qualité et sans bloc de béton

4/ Qualité de vie :

Contexte

L'équilibre qualitatif risque d'être totalement détruit par l'introduction d'un trafic plus dense aux abords du Parc du Cinquantaire. Son remaniement reste flou, alimenté par les rumeurs : couverture de la trémie, accès aux musées, exploitation commerciale etc.... Quid des positions du nouveau responsable (Bruno Van Lierde)

Comment votre parti compte-t-il gérer l'impact sur la qualité de l'air, sur la qualité de vie, après la rénovation du quartier Schuman y compris les projets concernant le parc du Cinquantenaire dans le cadre de 50/200 ? Comment l'information et la participation des habitants seront-elles assurées ?

A compléter

5/ Gestion politique et financière de la Région

Contexte

Explosion des budgets régionaux notamment en matière de travaux publics et dégradation de la note des agences de notations internationales pour la Région.

Comment votre parti envisage-t-il l'assainissement des finances régionales ? Quelles sont les éventuelles économies ou recettes nouvelles ? Envisage-t-il d'augmenter la taxation des ménages et/ou des entreprises ? Comment compte-t-il gérer l'exode actuel des entreprises hors de la Région bruxelloise ?

Avec le budget 2024, c'est la dette globale de la Région qui s'est envolé de 5,5 milliards en 2018 à 13 milliards en 2024. Le présent Gouvernement aura quasiment triplé la dette régionale en une législature. C'est aberrant.

Face à ce marasme budgétaire, Les Engagés proposent diverses solutions qui mèneront efficacement à des économies d'échelle pour notre Région : la réforme des cabinets ministériels couplée à une réforme et à une restructuration des administrations régionales, la réalisation d'un budget à base zéro, la diminution des investissements dans certains projets comme le Kanal, etc.

- *Le GAQ Quartier européen de la Ville de Bruxelles correspond à l'actuelle division administrative "Nord-Est" du territoire communal, circonscrite par la rue du Noyer, les avenues de la Chevalerie et des Nerviens, la rue Belliard, le Parc Léopold, les rues Montoyer, de Trèves, du Luxembourg, du Champ de Mars, les avenues Marnix et des Arts, les rues du Marteau, de Verviers, de Spa, des Guildes, des Éburons, du Cardinal et la Chaussée de Louvain*
-