



Le comité du Quartier européen de la Ville de Bruxelles
The residents' committee of Brussels' European Quarter
Het buurtcomité van de Europese Wijk van de Stad Brussel



INFOR-QUARTIER 2024

36



Mobilité | Mobiliteit | Mobility

Les habitants répondent aux questions du GAQ

Neighbours respond to GAQ's questions

GAQ vraagt het aan de buurtbewoners

Au fil des rues
Wijknieuws
Along our streets

Dossiers d'urbanisme
Urban planning
Stedebouw

Fête du Quartier 15/9/24
Wijkfeest 15/9/24
Neighbourhood Party 15/9/24

Colophon

Infor-Quartier, bulletin annuel du GAQ

Distribué gratuitement dans toutes les boîtes aux lettres du Quartier européen de la Ville de Bruxelles.

Infor-Quartier, jaarlijks bulletin van de GAQ

Gratis in alle brievenbussen van de Europese wijk van de Stad Brussel bezorgd.

Infor-Quartier, annual newsletter of the GAQ

Distributed for free in all mailboxes of the European Quarter of Brussels.

Infor-Quartier 36 – 08/2024

Imprimé en Belgique chez | Gedrukt in België door

Printed in Belgium by **Artoosgroup**

GAQ asbl, Siège | Zetel | Headquarters,

Rue Charles Quint 130, B-1000 Bruxelles,

www.gaq.be - Twitter @GAQ_Bruxelles

Facebook GAQBruxelles

Éditeur responsable | Verantwoordelijke uitgever |

Publisher ■ Christian Dekeyser

Rédactrice | Redactrice | Editor ■ Barbara Bentein

Comité de rédaction | Redactie comité |

Editorial board ■ Wouter Acke, Barbara Bentein,

Hannes Frank, Chantal Matthys, Katia Vandendorre

Traduction et relecture | Vertaling en nalezing |

Translation and proofreading ■ Hannes Frank,

Nicola Frank, Robert Nijhof, Jonathon Sawdon,

Chantal Matthys

Graphisme couvertures | Grafisme omslag |

Graphics cover ■ Pabsoum

Mise au net | Vormgeving | Layout ■ Muriel Logist

Photos et images | Fotos en afbeeldingen |

Photos and images ■ GAQ sauf mention contraire

■ GAQ tenzij anders aangegeven ■ GAQ unless

otherwise specified

Les textes d'Infor-Quartier 2024 ont été rédigés en mai-juin pour publication en août.

De teksten van Infor-Quartier 2024 werden in mei-juni geschreven om in augustus te verschijnen.

Texts for Infor-Quartier 2024 were written in May-June for publication in August.

Table de matières

Colophon et table des matières	2
Édito	3
Comment fonctionne le GAQ?	4
Résultats de l'enquête mobilité	5
Er wordt geracet in onze straten	8
Ongevallencijfers	9
Légende du Plan du Quartier	10
Plan du Quartier	12
Nouvelles de nos Associations sœurs	14
Les élections et le quartier	16
Au fil des rues	17
Dossiers d'urbanisme du quartier	19
Règlement de la Brocante	21
Reglementering voor de Rommelmarkt	22
Regulation for the Flea-market	23

Tous les articles sont disponibles dans les trois langues sur notre site. En raison de l'espace réduit, nous ne pouvons systématiquement retenir les 3 langues pour chaque article dans la version imprimée.

Alle teksten zijn te vinden in de drie talen op onze website. Wegens plaatsgebrek verschijnt elk artikel meestal maar in één taal in print.

All articles are available in three languages on our website. Because of insufficient space, most articles appear in only one language in print.

English version of articles on our web site
Version française des articles sur notre site web
Nederlandstalige versie van artikelen op onze website



Édito

La mobilité est un enjeu crucial non seulement pour les citoyens, mais aussi pour les gouvernements et le Collège communal. C'est pourquoi le GAQ a choisi d'en faire le thème central de son bulletin annuel.

L'avenir du Rond-point Schuman et de ses environs restera au cœur de nos préoccupations. Nous porterons également une attention particulière aux préparatifs des festivités marquant le 200^e anniversaire de la Belgique, prévues au Cinquantenaire, et nous nous efforcerons de faire entendre la voix des citoyens, notamment en ce qui concerne la préservation du patrimoine et le suivi des grands projets.

L'année 2024 est une année électorale majeure. De nombreuses promesses nous sont faites. Nous continuerons à plaider pour la réalisation effective des engagements visant à améliorer la qualité de vie dans notre quartier.

Édito

Mobiliteit is een belangrijk onderwerp voor burgers, maar ook voor de overheden. Daarom heeft GAQ het thema centraal gesteld in onze jaarlijkse nieuwsbrief.

De toekomst van het Schumanplein en zijn omgeving zal centraal blijven. We zullen ook de voorbereidingen voor de festiviteiten rond de 200ste verjaardag van België (het Jubelpark) op de voet volgen en streven ervoor te zorgen dat de stem van de burgers wordt gehoord (bijvoorbeeld voor het behoud van het erfgoed en het opvolgen van de grote projecten).

2024 is een belangrijk verkiezingsjaar. Er zijn ons veel beloftes gedaan. We zullen blijven pleiten voor de effectieve uitvoering van de gedane beloften om de levenskwaliteit in de wijk te verbeteren.

Édito

Mobility is not only an important topic for citizens, but also for governments and administrations. The GAQ has therefore decided to make it the central theme of its annual newsletter.

The future of the Schuman roundabout and its surroundings remains a key concern. We will also be keeping a close eye on the preparations for Belgium's 200th anniversary celebrations (the Jubilee Park) and will be endeavouring to ensure that the voice of the citizens is heard (for example on heritage conservation and monitoring of other important projects).

2024 is an important election year. Many promises have been made to us. We will continue to put pressure on the authorities to implement the promises made to improve the quality of life in the district.

Christian Dekeyser

L'Organe d'administration du GAQ est composé de 6 membres :

François Louis (Trésorier),
Christian Dekeyser (Président), Nina Bachkatov,
Chantal Matthys (Secrétaire),
Michael Vangompen, Alain Dewez



Comment fonctionne le GAQ ?

Le GAQ - Votre comité de quartier

Selon **les statuts**, le GAQ asbl promeut la convivialité, défend, améliore et promeut la qualité de vie et la protection du patrimoine, porte attention au réchauffement climatique et promeut la participation citoyenne.

Vous voulez en savoir plus ? Rendez-vous sur www.gaq.be pour le magazine Infor-Quartier en version longue.

Nos buts vous parlent et vous habitez le quartier ? **Devenez membre** du GAQ! 25 € par an à verser au compte mentionné ci-dessous, avec en communication nom, adresse postale et email. Merci de communiquer aussi ces données à membres@gaq.be.

GAQ - Uw buurtcomité

Zoals vastgelegd in de **statuten** wil de GAQ vzw de gezelligheid van de buurt bevorderen, de levenskwaliteit veilig stellen en verbeteren, het erfgoed beschermen, meedenken over de opwarming van de aarde en de betrokkenheid van burgers stimuleren.

Meer hierover in de elektronische versie van Infor-Quartier op www.gaq.be

Geïnteresseerd en u woont in onze buurt? Word lid van GAQ! De jaarlijkse bijdrage bedraagt 25€ en kan gestort worden op de hieronder vermelde rekening met in de mededeling uw naam, adres en email-adres (maar vervang de @ door een -). Stuur deze informatie ook nog naar membres@gaq.be.

GAQ - Your neighbourhood committee

Our **statutes** describe our aims: to promote conviviality; to defend, improve and promote the quality of life, to protect the heritage, to draw attention to global warming, to promote citizen participation.

To learn more about our work, check out the online version of this magazine at www.gaq.be

Interested and living in our neighbourhood? Then join the GAQ! The annual fee is €25 payable to the account below. Please put your name, address and email in the communication (replace @ with -). Thanks also for communicating this information to membres@gaq.be.



Compte | rekening | account: GAQ asbl – IBAN BE54 3631 8311 2697

English version of articles on our web site
Version française des articles sur notre site web
Nederlandstalige versie van artikelen op onze website





La mobilité dans le quartier européen

Résultats de l'enquête menée par le GAQ

Au printemps 2024, le GAQ a réalisé une enquête sur la mobilité auprès des habitants et des usagers du quartier européen. Les questions portaient sur les modes de transports privilégiés, les infrastructures de mobilité, la sécurité et le plan Good Move. Lors de la clôture de l'enquête le 15 juin 2024, 92 personnes y avaient répondu.

Une mobilité peu sécurisante

Les participants ne sont pas très satisfaits de la sécurité dans le quartier européen : ils lui donnent une note de 4,2 sur 10 : « Tout le quartier est plus ou moins dangereux à pied ou à vélo ou à moto/trottinette. »

Plus d'un tiers des répondants considèrent que le point le plus dangereux est le rond-point Schuman, en particulier pour les cyclistes. Viennent ensuite les rues de la Loi et Belliard (citées par 16 % des personnes), suivies de l'avenue de Cortenbergh

et du square Ambiorix (8 %). Les répondants se plaignent des « rodéos urbains » et soulignent que « le square Ambiorix [est dangereux] pour les piétons : les vélos et les trottinettes ne devraient pas [y] transiter ! » Parmi les autres axes problématiques, on peut citer la chaussée d'Etterbeek et la rue Joseph II (4 %), l'avenue de la Brabançonne ainsi que les rues Archimède et Franklin (3 %).

Pour les piétons et les cyclistes, c'est le parcours qui va du carrefour Cortenbergh-Renaissance au rond-point Schuman qui pose le plus de problèmes : « Comment expliquer à ton fils/ta fille de pédaler de la Grande Mosquée jusqu'à Schuman ? »

Les infrastructures de mobilité

Les infrastructures cyclistes sont les plus décriées par les participants. Elles reçoivent une note de 3 sur 10 parce qu'elles ont « trop de trous », sont souvent « trop étroites », « dangereuses » et largement « insuffisantes ». Les infrastructures routières ne sont pas pour autant jugées meilleures puisqu'elles obtiennent 3,3 sur 10.

Les répondants semblent plus satisfaits des infrastructures piétonnes (5,8/10). Néanmoins, ils se plaignent des trottoirs, qu'ils jugent dangereux non seulement en raison de leur « mauvais état », mais surtout à cause des « vélos, trottinettes et motos qui roulent sur les trottoirs ».

Les infrastructures des transports en commun sont les plus satisfaisantes : les bus obtiennent un score de 6,2 sur 10 et les métros 7,3 sur 10. Par contre, la circulation des bus dérange certains habitants, car « le trafic intense des bus se concentre trop sur certaines rues ».



Comment améliorer la mobilité ?

La plupart des réponses vont dans le sens du principe « S.T.O.P. » revendiqué par un des habitants : « Le principe de S.T.O.P. (comme il faut faire dans chaque quartier ou maille : 1. Stappen, 2. Trappen, 3. Openbaar vervoer, 4. Privé vervoer. (1. Piétons, 2. Cyclistes, 3. Transports publics, 4. Transport privé). »

Moins de trafic routier

Déjà identifié comme la principale source de nuisance sonore dans le quartier (enquête du GAQ sur le bruit, 2023), le trafic routier est perçu comme le principal problème de mobilité en 2024. Son niveau de dérangement est estimé à 6,3 sur 10.

La majorité des suggestions plaident en faveur de sa diminution : « limiter drastiquement l'accès aux véhicules motorisés », « refouler les voitures », « moins de trafic ! », « moins de voitures, beaucoup

moins ». C'est surtout le trafic de transit qui est visé : il faut « décourager », « réduire », voire « interdire le trafic de transit ». Certains vont même jusqu'à demander de « piétonner », de « [faire de] tout le quartier une zone sans voiture » ou du moins de « réduire le nombre de voies » sur les grands axes.

Afin de contribuer à la réduction du trafic routier, plusieurs personnes soutiennent l'installation de « parkings de dissuasion liés aux transports en commun bien en amont sur la E40 ». En parallèle, il faut « réduire le nombre de parking et de places dans les garages des bureaux » ainsi que « le parking en surface ».

Par ailleurs, les participants réclament des mesures concrètes pour réduire la vitesse de tous les véhicules motorisés : une signalétique claire sur les limitations de vitesse, l'installation de dispositifs ralentisseurs (« des casse-vitesses sur les squares ! ») et des radars préventifs (notamment sur l'avenue de la Brabançonne et la chaussée d'Etterbeek). En revanche, la fermeture de certains carrefours et axes ne fait pas l'unanimité (Schuman, Clovis-Gravelines).



En faveur de la mobilité douce

Le souhait des personnes interrogées est de « partager la chaussée avec les mobilités douces et non polluantes », d'améliorer l'espace public « pour avoir plus de personnes qui se déplacent à pied [...], pour obtenir plus de sécurité pour ces piétons/citoyens ». Il faut « rénover » les trottoirs, les « élargir », les rendre « plus praticables (sans trou,

obstacles, différentes hauteurs) », « remplacer les pavés manquants », « réduire la largeur des terrasses », mais aussi sécuriser la traversée des piétons, en renforçant « l'éclairage au-dessus des passages piétons ». Une personne suggère aussi « d'inverser le tempo de passage des piétons [et des voitures] aux feux rouges ».

Des mesures doivent être prises pour harmoniser les interactions entre les piétons et les cyclistes : « Faire une campagne de prévention à l'intention des cyclistes, leur demandant de respecter le code de la route et les piétons : ne pas les frôler, ne pas rouler sur les trottoirs. » Il est important d'avoir « des pistes cyclables et des zones piétonnes sûres et séparées les unes des autres, pas tout sur le même trottoir ». En particulier, il faudrait « supprimer l'itinéraire cycliste qui traverse les deux voies centrales du square Ambiorix, les cyclistes devraient mettre pied à terre ».

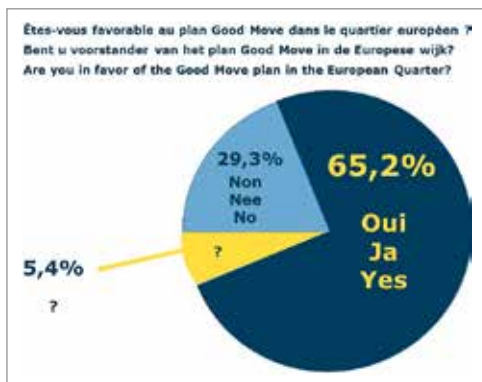
Mais les cyclistes ont aussi besoin « de meilleures infrastructures vélo ». Il faudrait « installer davantage de pistes cyclables », des « pistes cyclables plus larges et entretenues », « bidirectionnelles » (notamment sur Belliard) et « séparées de la circulation ». Un participant renvoie à la vision proposée par l'EU Cycling Group pour le quartier : <https://eucg.eu/2023/05/29/future-of-the-eu-quarter-eucg/>

Oui à Good Move

Les opinions divergent sur le plan Good Move. 29,3 % des répondants n'y sont pas favorables. D'aucuns réclament de « supprimer le plan Good Move et [d']éduquer les citoyens au partage de l'espace public ! »

Il n'en demeure pas moins que les deux tiers des participants – 65,2 % pour être exact – se sont exprimés en faveur de la mise en œuvre du plan Good

dans le quartier européen. Certains le perçoivent comme une solution pour améliorer la mobilité dans le quartier : « Mettre en œuvre Good Move en concertation avec les habitants. Plus d'espace pour la mobilité active, moins pour la voiture. »



Profil mobilité des participants

Les personnes qui ont répondu à l'enquête se déplacent majoritairement à pied dans le quartier européen puisqu'elles optent pour la marche les trois quarts du temps (76 %). Même quand elles sortent du quartier, elles marchent dans la moitié de leurs trajets (49 %). Le vélo est le deuxième mode de transport ; il est utilisé dans la moitié des cas à l'intérieur du quartier (52,2 %) ainsi qu'à l'extérieur, pour rejoindre d'autres parties de Bruxelles (50,7 %). Le bus (47,1 %) et le métro (54,7 %) sont tout aussi populaires pour les voyages dans la capitale ; ils le sont un peu moins au sein du quartier, leur fréquence d'usage étant respectivement de 33 % et 36,2 %. La voiture est relativement peu utilisée puisque sa fréquence d'usage tourne autour de 20 % : 22,5 % dans Bruxelles et 16,3 % dans le quartier européen. Viennent ensuite les trottinettes (5 %) et les motos/mobylettes (1,5 %).

Analysé par Katia Vandendorre

Deelwagens

Cambio noteerde vorig jaar een recordjaar. 98 voertuigen werden 380.000 maal uitgeleend.

Gemiddeld wordt elke wagen dus 1,1 keer gebruikt per dag. Overschatten we de impact van deelwagens niet?

Er wordt geracet door onze straten

Maar niet met voertuigen. Twee telecomoperatoren, Proximus en Digi, proberen zo snel mogelijk een netwerk van glasvezelkabels uit te rollen. Wie als eerste het grootste marktaandeel binnenhaalt, zal veel geld verdienen. En om die race te winnen, durven de providers bochten afsnijden. De verliezers zijn onze gevels die ontsierd worden door steeds meer kabels en bakjes. Zelfs op beschermde monumenten verschijnen ze.



Kan dit zomaar?

Ja en nee. Een wet uit de jaren 90 staat dit min of meer toe. De wet voorziet dat er overeenstemming komt tussen de operator en de eigenaar van de gevel. Dus wie graag een aantal rubberen kabels over uw gevel heeft, hoeft niets te doen. Makkelijk. Maar als je dit liever niet wil, en als eigenaar niet akkoord gaat, dan moet de operator je gedetailleerde plannen bezorgen van de plaats en manier waarop kabels bevestigd worden. Een eigenaar die echt niet akkoord gaat, kan een uitspraak vragen van een 'neutrale' scheidsrechter (het Belgisch Instituut voor Post en Telecommunicatie).

Latere Brusselse ordonnanties voorzien dan weer in bescherming voor onze monumenten en in een



recht voor de eigenaar om kabels en verdeelkasten in de gevelkleur te eisen.

Tot zover de theorie.

In de praktijk worden eigenaars vaak niet of erg slecht op de hoogte gesteld. Logischerwijs kan er dan ook geen sprake zijn van de 'overeenstemming' die de wet voorziet. In het beste geval belandt er een envelop 'aan de eigenaar van dit pand' in de bus. Daarin zit dan een brief die nogal eenzijdig verkondigt dat er kabels over de gevel komen. Veel mensen hebben ook geantidateerde brieven gekregen, met daarin de mededeling dat men uitgaat van een akkoord als ze niet binnen de tien dagen reageren. De brief natuurlijk geantidateerd met meer dan tien dagen. Navraag bij het BIPT leert dat ze sinds 2022 slechts één besluit namen over het gevelrecht. Is dit omdat er alle eigenaars tevreden zijn met kabels over hun gevel? Of omdat de operatoren de zaak bedonderen?

Er loopt dus heel wat verkeerd binnen het bestaande wettelijke kader (dat erg gunstig is voor de operatoren). De operatoren spelen het spel oneerlijk. De overheid vertikt het om juist toezicht te houden. Ook de makke Belgen laten zich doen. Knipt er eens een eigenaar gewoon zo'n kabel door als er geen 'overeenstemming' is?

In een breder kader.

Waarom moeten glasvezelkabels eigenlijk over de gevels lopen? Water, elektriciteit, gas, warmtenetten, riolering, de koperen telefonie... ze zitten allemaal onder de grond. En de distributie hiervan is min of meer rendabel. Dit moet ook voor internet kunnen. En waarom moet elke provider zijn eigen kabel leggen? Een kabel heeft voldoende capaciteit om gedeeld te worden tussen verschillende providers. Concurrentie drukt de prijzen. Maar te veel concurrentie kan prijsverhogend werken, want alle aanbieders willen eerst hun vaste kosten terugverdienen.¹

Specifiek in onze wijk zijn heel wat gevels geïnventariseerd. Het uitzicht van zo'n pand veranderen is quasi uitgesloten voor een eigenaar. Toch kan een telecombedrijf lustig kabels en dozen ophangen. Dit creëert toch een spanning tussen de rechten van de eigenaar en de niet-eigenaar. Is het normaal dat een niet-eigenaar meer rechten heeft? Het argument 'openbaar nut' verliest ook aan kracht met zoveel vergunde netwerken.²

Hoe moet het nu verder?

Idealiter houden de grote telecomspelers zich aan de wet. Dit houdt in dat ze eigenaars correct aanschrijven, dat ze bouwvergunningen aanvragen voor installatie op monumenten, dat ze ingaan op vragen

van eigenaars om installaties in de gevelkleur te voorzien. Is aanleg over gevels überhaupt nog goedkoper indien de operatoren de regels zouden naleven?

Daarnaast zou het ook mooi zijn indien de toezichhouders (BIPT, stedenbouw) hun werk zouden doen. Dit is nu echt niet het geval.

Ook de wetgever kan zijn duit in het zakje doen. Misschien kan die eens kijken naar een manier om onze gevels kabelvrij te maken. Net zoals eigenaars vandaag verplicht worden om hun gevel aan operatoren te geven, kunnen operatoren misschien verplicht worden om op het juiste moment opnieuw ondergronds te gaan? Zo is Sibelga bezig met de uitrol van haar driefasennetwerk en heeft Vivaqua nog honderden kilometers riolering die gerenoveerd moet worden. Verplichte samenwerking tussen nutsbedrijven kan hier een oplossing zijn. Het biedt ook de mogelijkheid aan armlastige nutsbedrijven om een deel van de kosten te delen.

Wouter Acke



Ongevallencijfers

door Wouter Acke

Piepende remmen en banden. Dan een doffe klap. Ik had al eens een aanrijding gezien. Dus toen ik op een meivavond in 2017 hetzelfde hoorde wist ik meteen wat het was. Vlug naar het raam. Een grijze Mercedes reed weg. Vluchtmisdrijf. Een man was aangereden op het zebrapad van het park naar de Karel Martelstraat. Hij liet zijn hond uit. Bloedde uit zijn hoofd en bewoog niet meer.

1 Zo heeft België enorm veel supermarkten maar zijn we toch duurder dan landen met minder 'concurrentie'. Een reden is dat onze supermarkten hogere prijzen moeten aanhouden om hun vele verkooppunten te bekostigen.

2 Er zijn 5 licenties voor draadloze 5G netwerken in België geveld. Vandaag hebben we een VDSL (koper) telefonienetwerk van Proximus en een coax-netwerk van VOO in onze straten. Daar komen nu twee glasvezelnetwerken bij. Starlink verkoopt bovendien breedbandinternet via de satelliet voor 50 € per maand. Potentieel kan een Belg dus via tien verschillende fysieke netwerken aan het internet hangen.

Zoveel jaar later. Ik zit thuis te werken en hoor sirenes. Die hoor je wel vaker rond Square Ambiorix. Maar ze blijven, en stoppen vlak voor de deur. Toch maar kijken. Een bus die de Archimedesstraat indraaide heeft een vrouw op het zebrapad overreden. Ze zit geklemd en de brandweer moet haar verwijderen.

Voor wie een halfuur vroeger of later passeert, is het alsof er niets gebeurde. Na twee zware ongevallen gezien te hebben, begon ik mij af te vragen hoeveel het er eigenlijk waren. Was ik toevallig tweemaal op de verkeerde tijd en plaats? Of gaat het om het topje van de ijsberg?

Het was niet makkelijk om aan cijfers te geraken. De overheden die de data hebben willen ze niet delen. We weten ook dat veel ongevallen niet aangegeven worden, waardoor de officiële cijfers per definitie een onderschatting zijn. En de lockdowns uit de COVID-tijd zorgen voor ruis op de cijfers. Sommige veranderingen, zoals de algemene zone 30 en de groeiende populariteit van het fietsen, zijn ook heel recent. Zijn ze al zichtbaar in de cijfers? Via Statbel, het Belgische bureau voor de statistiek, kregen we gedetailleerde cijfers over de wijk van de Squares. Grofweg tussen de kleine ring,

Leuvensesteenweg, Notelaarstraat en Kortenberglaan. Ze tellen ongevallen waarvoor de politie een PV opmaakte.

2017	72
Met lichtgewonde(n)	64
Met zwaargewonde(n)	8
2018	94
Met lichtgewonde(n)	89
Met zwaargewonde(n)	5
2019	59
Met lichtgewonde(n)	57
Met zwaargewonde(n)	2
2020	60
Met lichtgewonde(n)	59
Met zwaargewonde(n)	1
2021	78
Met lichtgewonde(n)	73
Met zwaargewonde(n)	5
2022	71
Met lichtgewonde(n)	64
Met zwaargewonde(n)	7

De Squares zijn relatief klein – minder dan 1 km² – maar toch vallen er elke week 1,3 lichtgewonden. En gemiddeld om de 2,5 maand is er een ongeval met een zwaargewonde (of erger).

Lees verdere analyse op onze site.

Légende du plan 2024 : les nouveautés pour la mobilité

Notre quartier est fortement marqué par la mobilité, qui se transforme, notamment avec les travaux autour de Schuman. Impossible de représenter toutes les facettes de ces changements sur un petit plan. Les nombreux plans des éditions précédentes d'Infor-Quartier ont permis d'en visualiser des aspects. Pour 2024, nous avons mis l'accent sur les nouveaux développements.

Nous nous réjouissons d'avance d'une discussion animée lors de nos réunions mensuelles et au sein du groupe de travail «Mobilité».

Mobilité partagée

Sur son site, *Bruxelles Mobilité* affiche une liste de solutions de mobilité partagée actuellement disponibles : <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/se-deplacer/mobilite-partagee#VELOS>

Bornes électriques

Sous *electrify.brussels*, *Bruxelles Environnement* met à disposition en ligne un plan et une liste des bornes disponibles pour charger les voitures électriques : <https://electrify.brussels/fr/ou-recharger>. Elles sont en nombre largement insuffisant.

Trottinettes électriques

Début été 2024, le site de *Bruxelles Mobilité* n'est pas vraiment à jour à ce sujet : la page pertinente ne mentionne pas l'obligation de garer les trottinettes dans des «dropzones». On les trouve maintenant aux coins des rues et elles sont souvent marquées d'une bordure. (<https://mobilité-mobilité.brussels/fr/la-trottinette-electrique-a-bruxelles>). *Bruxelles Mobilité* a par ailleurs mis en ligne un Guide des Dropzones et une carte de planification des dropzones : <https://dropzone.vraimentvraiment.com/> (ID : vv // MdP : interetgeneral. Notre photo montre que ce n'est pas toujours très civilisé...

...et puis Schuman...

Difficile de faire un résumé de ce projet dans l'espace disponible ici. Mieux vaut suivre les actualités sur le site du GAQ et spécifiquement sur <https://gaq.be/projet/project-5/>. Aussi sur Beliris : <https://www.beliris.be/projets/schuman-rond-point.html>



Extrait romantique («promenade piétonne» avec «circulation automobile») à l'affiche devant le Berlaymont :

Espace partagé

Le rond-point devient une promenade piétonne dans un espace plus végétalisé reliant le parc du Cinquantenaire et la rue de la Loi. Le plan de mobilité du quartier est adapté pour laisser place à une zone dévolue aux modes de déplacements actifs. La circulation automobile est maintenue entre l'avenue de Cortenbergh et la rue de la Loi/rue Archimède, tandis que la traversée nord-sud du rond-point n'est plus autorisée.

La mobilité douce est favorisée par la présence de pistes cyclables plus sécurisées et plus visibles au niveau du rond-point et de part et d'autre de la rue de la Loi. Les aménagements de plain-pied facilitent les déplacements des piétons.

Ailleurs, de mystérieux panneaux «European Quarter Brussels» ont fait leur apparition, indiquant **à partir** du Quartier Européen la direction **vers** «Quartier Européen», chaque fois pour voitures, piétons et cyclistes. On se demande...





2024 : Du nouveau

Le comité du Quartier européen de la Ville de Bruxelles
The residents' committee of Brussels' European Quarter
Het buurtcomité van de Europese Wijk van de Stad Brussel

GAQ asbl - fondée en 1982

www.GAQ.be Copyright:
© 2024 GAQ/Hannes Frank

Cycloparking - Box à vélos

Pour pouvoir garer son vélo en toute sécurité dans la rue, il est possible de le placer dans l'un des boxes installés depuis quelques années dans notre ville. Malheureusement, l'administration n'est pas très réactive : de nombreux riverains sont sur liste d'attente depuis des années, alors que des places restent vides en permanence dans de nombreux boxes. On peut faire mieux ! Au moins, le prix de la location a été réduit à 15€/an. www.cycloparking.brussels

Pistes cyclables

La Région et la Ville ont beaucoup fait pour leurs cyclistes - mais de nombreuses pistes cyclables s'arrêtent encore là où elles seraient les plus importantes. Le boulevard Clovis est un bon exemple de nouvelles pistes cyclables, ainsi que la nouvelle piste rue de la Loi. Nous attendons avec impatience la solution pour le rond-point Schuman. Bruxelles Mobilité publie une page [„carte vélo“ avec des liens utiles \(mais pas de plan lisible en ligne\)](#). Depuis de nombreuses années, les cyclistes se battent pour obtenir plus de pistes cyclables. Maintenant, il serait souhaitable que les utilisateurs de ces pistes et d'autres espaces partagés, notamment les utilisateurs de trottinettes, respectent davantage la sécurité des autres.



Déviations de certains bus

...en raison de travaux, notamment la ligne STIB 29, dont l'arrêt Clovis en direction centre-ville reste déplacé en Rue de Pavie. Autres lignes autour de Schuman risquent subir autres déviations temporaires, notamment les bus 12, 21, 56, 60, 79 – pour les détails, voir le site du STIB.

dans la mobilité



Vitesse 30

Ce n'est pas nouveau, mais il vaut la peine de le rappeler : dans tout notre quartier, la vitesse de circulation est limitée à 30 km/h ! Tout le quartier ? Non : il y a de rares exceptions à 50km/h. Elles sont marquées en rouge sur notre plan. Il reste à voir quelles règles seront appliquées autour de Schuman...

Plantations

Dans certaines rues résidentielles autour du square Marguerite, les trottoirs ont été renouvelés et des bacs à fleurs et des arbres ont été plantés à cette occasion. Très joli. Quelques exemples :

- Boulevard Clovis
- Rues Jenneval/Beffroi
- Rue du Tocsin : est devenue rue « apaisée »
- Rue de l'Inquisition (où on se demande comment les piétons vont négocier le croisement Pavie...)
- Rue Calvin

Carrefours protégés :

<https://www.bruxelles.be/travaux-carrefours-quartier-nord-est>

Changement d'accessibilité de certaines rues

Travaux carrefours: rue Jenneval - rue de Tocsin / rue Jenneval - rue du Beffroi / rue de l'Ecuelle - rue des Confédérés / rue de l'Ecuelle - rue du Beffroi voir :

<https://www.bruxelles.be/travaux-nord-est>

- Rue de Gravelines : les voitures ne peuvent plus traverser le Boulevard Clovis
- Boulevard Clovis : nouvelle surface avec pistes cyclables séparées
- Rue Charles Quint : n'est plus accessible de la chaussée de Louvain par le croisement Pavie, mais toujours accessible par la rue du Carrousel
- Avenue de la Joyeuse Entrée : travaux en cours pour la mise en deux sens. Le GAO demande depuis le début de la planification quelle place sera réservée aux cyclistes ? A certains endroits un espace sombre de moins d'un mètre de large entre les grilles longeant le parc et le mur du tunnel, comme actuellement ? À suivre...

...et Schuman?

Voir la page précédente.

Nouvelles de nos associations sœurs Van onze zusterorganisaties | From our sisterorganisations

L'Estampille, galerie d'art et espace culturel asbl

Bien plus qu'une galerie...

Située au 75 de la rue de Pavie, cette galerie d'art a misé sur la participation et la collaboration. Elle est bien plus qu'une galerie, son espace est devenu un lieu de découvertes et d'animations. Pas de style artistique imposé, mais une volonté de communiquer sur la démarche. La culture et l'art sont des médiums pour tisser des liens dans le quartier et offrir un art accessible autant pour les artistes que pour les visiteurs.

Ni pertes, ni gains, mais une plus-value humaine et artistique. Chaque année tout est analysé, sous pesé pour que nous puissions continuer à proposer une galerie pour les artistes, un lieu de découverte et de rencontre pour les gens du quartier, les membres, les amis. Nous faisons tout pour que l'Estampille reste une association dynamique qui participe à la médiation culturelle. Chaque événement et chaque rencontre sont le reflet de notre passion commune pour l'art, les gens et la culture.

Depuis 2012... (<https://estampille.be>)

Le Babbelsquare du square Marguerite

L'an dernier, le Collectif *Autour de Marguerite* a testé à la fin de l'été un rendez-vous hebdomadaire pour une rencontre informelle entre voisins de notre quartier. Pourquoi ce nom ? À Bruxelles, un *Babbeeler* est quelqu'un qui parle volontiers. En lui ajoutant le mot square, nous inscrivons ce concept dans notre ville et plus précisément dans notre quartier, caractérisé entre autres par le grand nombre de langues

maternelles de ses habitants, un peu comme dans la célèbre Tour de Babel évoquée par la Genèse. Cette initiative a eu lieu une demi-douzaine de fois en 2023, les dimanches soirs d'août et septembre (sauf mauvais temps). De dix à vingt personnes se réunissaient entre 18 h et 19 h 30 pour échanger quelques minutes ou plus longuement autour d'un verre et/ou un snack apportés spontanément par certains participants.

Le *Babbelsquare* s'inscrit dans la philosophie d'*Autour de Marguerite*, dont la charte de valeurs entend promouvoir la convivialité autour du square Marguerite, notamment en favorisant les échanges entre les habitants du quartier et en encourageant le dialogue intergénérationnel et interculturel. Cette occupation pacifique des lieux





a aussi l'avantage de signaler à toutes et tous que le passage en haut du square n'est pas le terrain de 'jeu' exclusif de certains !

CDB pour *Autour de Marguerite*
(<https://autourdemarguerite.org>)

Le jeu de l'oie du Comité des habitants de la rue Luther

Vous souhaitez découvrir l'histoire du quartier Nord-Est de manière ludique ? C'est possible ! Grâce à un budget voté par le Conseil consultatif du Quartier européen de la Ville de Bruxelles, vous pouvez emprunter ce jeu éducatif. Le plateau du jeu est disponible en deux formats : un puzzle de 90 cm x 60 cm ou une toile de 250 cm x 120 cm, cette dernière pouvant être posée au sol. Le jeu vous invite à répondre à 200 questions basées sur l'histoire et la géographie de notre quartier.

Renseignements : Alain Dewez
(alain.dewez@skynet.be).

Have you seen the Green Door Gallery?

The Green Door Gallery is an independent art gallery in the European Quarter of Brussels at rue Murillo 21 - working with established, internationally recognised artists, as well as emerging and early-career artists who are still forging their artistic identity. The gallery was inaugurated in March 2019. Since then it has established itself as a hub of creativity, hospitality and artistic expression.

<https://www.greendoorbrussels.com/contact>

Exhibitions & Events 2024-2025

Marie Anne Truffino (22/09 - 20/10/2024)

Clément Martinery (24/10 - 17/11/2024)

Light Hungry (Visual Poetry collaborative group exhibition by Laura Davis, Sylee Gore and Jules Sprake)

Les élections et le quartier | Verkiezingen en de wijk Polls and the neighbourhood

C'était avant les élections régionales...

Le GAQ avait invité les partis politiques à répondre à cinq questions élaborées par les habitants lors des réunions mensuelles du GAQ. Ces questions portaient sur la sécurité, l'urbanisme et le plan Good Living, le plan Good Move et les effets des travaux sur Schuman, la qualité de vie (y compris la qualité de l'air), la gestion financière de la Région et l'exode des commerces de Bruxelles.

Cinq partis ont répondu. Par ordre de réception des réponses :

1. Open Vlaamse Liberalen en Democraten (Open VLD)
2. Mouvement Réformateur (MR)
3. Les Engagé.es
4. Groen
5. Nieuw-Vlaamse Alliantie (NVA)

Leurs réponses sont consultables in extenso ou en résumé sur notre site. Le GAQ compte utiliser le tableau de synthèse que vous y trouverez pour effectuer un suivi annuel des promesses faites.

Dit was vóór de regionale verkiezingen

De GAQ nodigde de politieke partijen uit om 5 vragen te beantwoorden. Ze hadden betrekking

op veiligheid, stedenbouw en het Plan Good living, het Plan Good Move en de gevolgen van de werken op Schuman, levenskwaliteit (inclusief luchtkwaliteit), het financieel beheer van het Gewest en de uittocht van bedrijven uit Brussel.

Vijf partijen hebben gereageerd, Open VLD, MR, Les Engagé.es, Groen, NVA. De antwoorden kan je raadplegen op onze website. De GAQ plant de antwoorden te gebruiken voor een jaarlijkse follow-up van wat werd beloofd.

Before the regional elections

The GAQ invited all political parties to respond to 5 questions covering safety and urban planning (including Plan Good Living and Plan Good Move), the impact of the Schuman works, quality of life (including air quality), financial management of the Region, and the exodus of businesses from Brussels.

Five parties responded: Open VLD, MR, Les Engagé.es, Groen, and NVA. Their responses can be viewed on our website. The GAQ intends to use these responses for an annual review of commitments made.

English version of articles on our web site
Version française des articles sur notre site web
Nederlandstalige versie van artikelen op onze website





© Wildlifegarden

au lieu de les poser dans le sable, ces insectes sont privés de leur habitat.

(Plus d'info <https://bruxelles.natagora.be/nature-en-ville/sous-les-paves-des-abeilles-et-guepes-solitaires>)

Arbres et trottoirs

De nouveaux trottoirs ! La Ville de Bruxelles a entamé la rénovation de plusieurs trottoirs dans le quartier. Il s'agit plus exactement de sécurisation des carrefours. Celle-ci avait été demandée par des parents inquiets pour leurs enfants. Les carrefours des rues Jenneval, Bordiau, Tocsin, Charles Quint, Inquisition, Calvin et Le Titien ont fait peau neuve. À cette occasion, la Ville a renforcé la présence des arbres dans notre quartier.

Les oubliées : abeilles et guêpes solitaires

De nombreuses abeilles et guêpes solitaires habitent le quartier. Elles ne sont pas dangereuses et ne piquent pas. Elles se « logent » entre les pavés. Depuis des années, le GAQ demande à la Ville de Bruxelles de ne pas les oublier lors des rénovations des trottoirs. En cimentant les pavés

Boulevard Clovis

Les travaux du boulevard Clovis semblent enfin terminés. La quiétude est revenue pour les riverains de cette artère emblématique du quartier. Cependant, l'inauguration se fait attendre, pour des raisons encore inconnues. Les enfants, impatients, ont du mal à attendre l'ouverture officielle de leurs aires de jeux. Plus d'information sur notre site.

De burgerbegroting Het dagboek van *mijn* project

Mei 2021:

Ik dien een aantal projectvoorstellen in. Projecten die volgens mij onze wijk zouden verbeteren. De meeste worden geweigerd. Grappig genoeg heeft de stad ondertussen een van mijn geweigerde projecten uitgevoerd, nl. de aankoop van een geluidsradar om luidruchtige voertuigen te verbaliseren. Mijn overlevend voorstel zou het basket- en voetbalpleintje op het Margaretasquare renoveren.



Eigenlijk kan voetbal mij niet zoveel schelen, maar ik zette het erbij om zeker de projectcompetitie te winnen. Voetbal is nu eenmaal populairder dan basketbal..

Was er iets mis met het basketpleintje? Best veel. De lijnen heeft men nooit aangepast aan de nieuwe spelregels uit 2008 (!), en de ringen hangen veel lager dan de officiële hoogte.

Het project wil de ondergrond uit asfalt vervangen door een van rubbergranulaten. Zachter voor de gewrichten en stiller voor de omwonenden.

September 2021:

Zoals gepland wint mijn project vlotjes de projectcompetitie.

Ik neem contact op met de trajectbegeleidster. Ze spreekt geen Nederlands. Bijzonder.

Volgende keer ga ik een project voorstellen om ambtenaren landstalen aan te leren.

Jaar 2022:

Niets gehoord en niets gezien ivm mijn project.

Maar... **Maart 2023**: lees het vervolg van dit spannend verhaal van Wouter Acke op onze site.

Information totems in the Squares

After years of requests by the GAQ, the City of Brussels has installed a series of beautifully illustrated information totems at each entrance to the district's squares. Each panel is unique, offering detailed insights into the history of the squares and their surroundings. Very nicely done!



Demande inlassable pour l'installation de panneaux E9B

Ils ont été installés il y a ± 15 ans avec des résultats probants. Mais, avec l'installation des parcmètres en 2022, ils ont été enlevés avec comme conséquences le retour des camions, camionnettes, élévateurs, dépanneuses... dans le quartier. Demande après demande de la part du Comité de la rue Luther pour remettre les panneaux, rien n'a bougé (suite sur le site).

Jolie façade

Dernier vestige de la période des chauffages au charbon, la façade noire située au 8 de la rue Jenneval a été nettoyée. Voici un avant/après réjouissant. Félicitation aux propriétaires !



Le pavillon Van Oudenhove enfin réhabilité et équipé ?

Le passant a remarqué la reprise des travaux au pavillon Van Oudenhove (situé dans le Parc du Cinquantenaire derrière la grande mosquée). Ce pavillon était l'objet d'un projet introduit par le GAQ pour financement par le budget participatif. Un incendie du toit en 2022 a compliqué et retardé la mise en œuvre du projet. Les fonds initialement alloués pour l'équipement d'une grande salle polyvalente ont dû être utilisés pour refaire le toit et désamianter le bâtiment. Aujourd'hui les travaux reprennent. Les associations du quartier pourront-elles bientôt faire usage du lieu ? À suivre.



Dossiers d'urbanisme Dossiers stedbouw Urban planning

Rond-point Schuman : notre recours en suspension auprès du Conseil d'État

Le 28 mai dernier s'est tenue une audience devant le Conseil d'État. L'avis préliminaire de l'Auditeur n'est pas favorable à notre demande de procédure d'urgence (recours en suspension). En effet, l'Auditeur estime que le préjudice causé par la poursuite des travaux n'est pas suffisamment grave pour les requérants et qu'il est toujours possible de revenir en arrière si la décision d'annulation nous est finalement accordée (après tout, il ne s'agit que de l'argent du contribuable dépensé inutilement !).

Notre avocat a plaidé le 28 mai et nous attendons la décision du Conseil d'État très prochainement. Deux scénarios sont possibles :

1. Le Conseil d'État suit l'avis de son Auditeur et rejette la demande de suspension. Dans ce cas, nous devons demander la poursuite de la procédure en annulation, qui pourrait aboutir dans environ deux ans.
2. Le Conseil d'État estime qu'il y a un dommage justifiant la suspension. Dans ce cas, l'affaire est renvoyée à l'Auditeur pour un complément de rapport consacré à l'examen du caractère sérieux des moyens (deuxième condition cumulative).

Nous actualiserons l'information sur notre site.

Cityforward, the big bang!

Omdat de Europese Commissie haar kantooropervlakte wil reduceren en herontwikkelen met het oog op een meer duurzame inplanting, komt 19

er een enorme vastgoedoperatie aan. Maar liefst 21 gebouwen worden in één keer overgemaakt aan de Belgische Staat geruggensteund door Cityforward met Whitewood als beheerder. Deze gebouwen zullen met het oog op renovatie, herontwikkeling en herprogrammatie opnieuw op de markt gebracht worden. Het gaat om meer dan 300.000 m², dus met een substantiële impact! (meer info op onze site). GAQ zal blijven pleiten voor functionele en sociale diversiteit in de verwezenlijking van het project.

Realex (précédemment Leaselex)

Le projet d'Aténor pour la construction d'une deuxième tour, à côté de l'immeuble The One, a abouti avec l'octroi d'un permis d'urbanisme en février dernier. Ce nouvel édifice sera considérable, mais son ambition a été réduite de moitié par rapport au projet initial. Il hébergera le centre de conférence de la Commission européenne (plus d'informations sur notre site). Le GAQ et l'AQL ont déposé un recours contre ce permis d'urbanisme.



Newtown

Il y a un an, la Commission de concertation rendait un avis unanimement favorable à la dernière mouture du projet, assorti de trois pages de conditions. Même si certains points de l'avis sont décevants, il y a des aspects très positifs qui montrent que la Commission a entendu les riverains et le Collectif 1727. Cependant, le permis d'urbanisme vient d'être octroyé et semble moins favorable, notamment pour le Parc Juliette Herman.

Nous actualiserons l'information sur notre site.

Cinquantenaire: celebrating 200 years of Belgium

Developments are currently underway. If the non-profit Asbl Horizon 50/200, supported by the Fonds des amis de Horizon 50/200 and advisor Alain De Neef, have their way, significant changes will transform the park and its surroundings into a major cultural and recreational attraction (find more details on our website). However, there are concerns among the GAQ and residents. One may also wonder whether the necessary resources are available to support this ambitious vision.



English version of articles on our web site
Version française des articles sur notre site web
Nederlandstalige versie van artikelen op onze website





La Fête du GAQ au square Ambiorix



Règlement de la brocante

du dimanche 15/09/2024 de 8 h 30 à 15 h 00

Au programme : notre traditionnelle brocante, de la musique et beaucoup d'animations pour les enfants, petites réparations de vélos gratuites, diverses nourritures et boissons (entre autres, un Food truck), et l'habituel apéro pour les brocanteurs.

Conditions de participation à la brocante à respecter minutieusement svp !

inscription au plus tard le 11/09/2024

- pas d'objets neufs ni d'aliments
- priorité est donnée aux habitants du quartier européen, mais les habitants d'autres communes peuvent aussi demander un emplacement
- s'inscrire sur le site web du GAQ www.gaq.be en remplissant le formulaire (indiquer l'emplacement souhaité et communiquer votre nom, adresse postale et numéro de registre national qui est exigé par la Ville de Bruxelles)
- payer simultanément le montant par emplacement au compte du

GAQ : IBAN BE54 3631 8311 2697

Mentionnez sur le versement :

- Brocante Ambiorix,
- votre adresse courriel (- à la place de @) que vous avez utilisée pour vous enregistrer
- le nom de la personne qui utilisera l'emplacement (si ce n'est pas la personne qui fait l'inscription)

Redevance pour adultes :

- €16 pour les membres du GAQ
- €21 pour les autres adultes
- €26 pour les inscriptions le jour même (15/09) ou après le 11/9/2024

Enfants

(< 12 ans) qui revendent leurs jouets :

- €5 pour enfants des membres du GAQ
- €10 pour les autres enfants

Une redevance communale de €5 est comprise dans le prix de l'emplacement.

Quelques jours avant la brocante (après le 11/09), la confirmation d'emplacement, le règlement de la brocante, une liste des associations présentes et un plan indiquant votre emplacement vous parviendront par e-mail.

NB : Contrairement aux années précédentes, vous ne recevrez aucun e-mail de confirmation de réservation du ou des emplacement(s) avant le 11/9/24.

NB : Pour les brocanteurs seulement, une zone de stationnement temporaire sera prévue le long du square Ambiorix côté est, entre la rue Archimède et la rue de Pavie uniquement pour le déchargement/chargement des marchandises : **vous devez garer votre voiture ailleurs.**

NB : À la fin du marché, les brocanteurs sont responsables pour l'enlèvement de tous leurs invendus et/ou déchets. Les lieux doivent être restitués dans l'état où ils ont été trouvés.

Avez-vous envie de nous aider ce jour-là ?

Contactez-nous à fetes@gaq.be.



Feest van de GAQ op de Ambiorixsquare



Reglementering voor de rommelmarkt

Zondag 15/09/2024 van 8u30 tot 15u.

Op het programma: onze traditionele rommelmarkt, muziek en veel vermaak voor kinderen, gratis kleine fietsreparaties, gevarieerd voedsel en dranken (er is zelfs een foodtruck), en het gebruikelijke aperitief voor de marktkramers.

Voorwaarden voor deelname aan de rommelmarkt - aub stipt op te volgen!

- inschrijving ten laatste op 11/09/2024
- geen nieuwe waren of eetwaren
- er wordt voorrang gegeven aan de inwoners van de Europese wijk, maar de inwoners van de andere gemeenten kunnen ook plaatsen verkrijgen voor de rommelmarkt
- registreer u via het formulier op de GAQ-website www.gaq.be (geef de gewenste plaats aan en uw naam, postadres en rijksregisternummer; dit is vereist door de Stad Brussel)
- betaal tegelijkertijd het bedrag per locatie op de bankrekening van
GAQ: IBAN BE54 3631 8311 2697

Vermeld bij de betaling:

- brocante Ambiorix,
- het e-mailadres (met een - in de plaats van de @) waarmee u zich heeft geregistreerd en,
- als iemand anders dan de rekeninghouder de plaats op de rommelmarkt zal gebruiken, de naam van die persoon.

Prijs per plaats voor volwassenen:

- €16 voor GAQ-leden,
- €21 voor andere volwassenen,
- €26 voor inschrijvingen op de dag (15/09) of na 11/09/2024

Prijs voor kinderen

(<12 jaar) die hun speelgoed verkopen:

- €5 voor kinderen van GAQ-leden
- €10 voor andere kinderen

De gemeentelijke taksen van 5 euro per stand zijn in deze tarieven inbegrepen.

Een paar dagen vóór de rommelmarkt (na 11/9) ontvangt u per e-mail de reglementen voor de rommelmarkt, een lijst met de aanwezige verenigingen en een kaart met de u toegewezen plaats.

NB: In tegenstelling tot vorige jaren ontvangt u vóór 11/09/2024 geen plaats en boekingsbevestiging.

NB: Brocanteurs kunnen voor het laden en lossen (dus niet parkeren) gebruik maken van de tijdelijke parkeerplaats aan de oostkant van de Ambiorixsquare, tussen de Archimedesstraat en de Paviastraat. **Daarna moet je je auto ergens anders parkeren.**

NB: Brocanteurs dienen na afloop van de markt hun niet verkochte spullen en afval mee te nemen. Gelieve de plek achter te laten in de staat waarin deze zich bevond.

Wil u ons die dag helpen?

Contacteer ons dan via fetes@gaq.be



GAQ's annual party at the Square Ambiorix



Flea Market regulation 2024

The GAQ will host its annual party on Square Ambiorix, Sunday 10 September 2023 from 8:30 am to 3:00 pm.

The programme includes our traditional flea market, music, lots of fun activities for children, free small bicycle repairs, food and drinks (including a food truck), and the usual drink for our stallholders.

Rules for participation in the flea market - please take careful note!

- register by 11/09 at the latest
- no new goods or food
- we give priority to residents of the European Quarter of Brussels City, but residents from other communes are also welcome
- register on the GAQ website at www.gaq.be (provide your name, the desired plots on the market, your postal address and National Number - required by the City of Brussels)
- at the same time, pay for your plots via the **GAQ asbl** bank account
IBAN BE54 3631 8311 2697

Payment: the communication on the bank transfer should mention:

- Brocante Ambiorix
- the email address (replacing @ with -) with which you registered and
- the name of the person using the plot.

Adult fees:

- €16 for GAQ members,
- €21 for other adults,
- €26 for those registering on the day (15/09) and after the 11/9

Children

(under 12) selling their used toys:

- €5 for children of GAQ members
- €10 for other children

A municipal fee of €5 is already included in the price.

The rules, a list of the organisations present and a map of the flea market with your plot number will be sent to you a few days before the event by email (after 11/9).

NB: Contrary to previous years, you will not receive any email confirming the reservation of your plot(s) before 11/9/24.

NB: For flea market vendors only, a temporary parking area will be provided along the east side of the Square Ambiorix between Rue Archimède and Rue de Pavie, but only for unloading/loading. After that, **you will have to park your car somewhere else.**

NB: At the end of the flea market, sellers are requested to remove any unsold goods and/or waste. Please leave the premises in the condition in which they were found.

Want to help The GAQ on this day?

Please contact us at fetes@gaq.be



GAO

Le comité du Quartier européen de la Ville de Bruxelles
The residents' committee of Brussels' European Quarter
Het buurtcomité van de Europese Wijk van de Stad Brussel



Fête et Brocante

15/09/2023



Dimanche | Zondag | Sunday
8h30 - 15h00
Square Ambiorix



Avec le soutien de la Ville