

RÉAMÉNAGEMENT DU ROND-POINT SCHUMAN ET DE SES ABORDS HERINRICHTING VAN HET SCHUMANPLEIN EN OMGEVING

Mise en œuvre du nouveau plan de mobilité

Werken op het midden en ten zuiden van het plein

Chers riverains,

À partir du **28 août**, une nouvelle phase de travaux débutera au centre et dans la partie Sud du rond-point Schuman. Le plan de mobilité sera adapté en conséquence.

Travaux prévus

Réfection de l'étanchéité de la station de métro et de train Schuman et du complexe Loi.

Réaménagement du rond-point en zone mixte de plain-pied, de façade à façade :

- Modification du revêtement dans la continuité des aménagements déjà réalisés (avenue d'Auderghem, petite rue de la Loi, Esplanade)
- Installation de dispositifs de sécurité
- Aménagement d'un espace partagé avec des bacs à plantations, des bancs et une nouvelle bande pour les bus

Ces travaux se déroulent en parallèle des travaux en cours dans la latérale de la rue de la Loi, face au Conseil européen.

Nous vous remercions d'avance pour votre compréhension et votre patience.

Planning

Du 28 août 2025 à fin 2026.

Des intempéries ou des circonstances imprévisibles peuvent générer des changements de planning. Retrouvez les infos les plus récentes sur www.beliris.be.

Aspects pratiques

Pendant les travaux

Dès le 28 août, le nouveau plan de mobilité autour et dans les rues adjacentes du rond-point Schuman entre en vigueur.

Pour toute question pratique ou urgence liée aux travaux de Beliris, prenez contact avec l'ombudsman Johan Van Laer via le n° 0485 08 74 70.

Beste buurtbewoner,

Vanaf **28 augustus** start een nieuwe fase van de werken op het midden en ten zuiden van het plein. Hiervoor wordt het mobiliteitsplan aangepast.

Voorziene werken

De waterdichting van het metro- en treinstation Schuman en het complex Wet vernieuwen.

Het plein van gevel tot gevel herinrichten tot een gemengde zone op gelijk niveau:

- de bestrating in het verlengde van de reeds uitgevoerde werken aanpassen (Oudergemlaan, Kleine Wetstraat, Esplanade)
- veiligheidsvoorzieningen installeren
- een gedeelde ruimte inrichten met plantenbakken, banken en een nieuwe busstrook

Deze werken worden gelijktijdig uitgevoerd met de lopende werken in de ventweg van de Wetstraat, tegenover de Europese Raad.

Wij danken u bij voorbaat voor uw begrip en geduld.

Planning

Vanaf 28 augustus 2025 tot eind 2026.

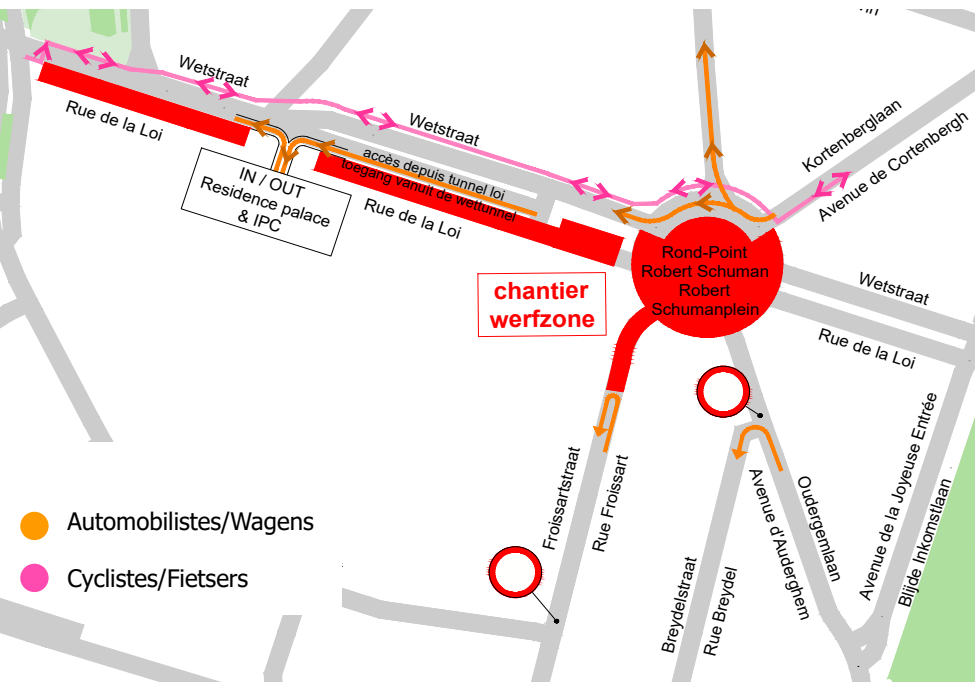
Door slecht weer of onvoorziene omstandigheden kan de planning nog wijzigen. Bekijk de laatste info op www.beliris.be

Praktisch

Tijdens de werken

Vanaf deze fase treedt het nieuwe mobiliteitsplan op en rond het Schumanplein in werking. Daarom zal een nieuwe bewegwijzering worden geïntroduceerd.

Voor praktische of dringende vragen in verband met de werken van Beliris kunt u contact opnemen met ombudsman Johan Van Laer op 0485 08 74 70.



**Restez informés !
Inscrivez-vous à la
newsletter**



**Blijf op de hoogte!
Volg onze
nieuwsbrief**



Les automobilistes provenant de l'avenue de Cortenbergh et de l'autoroute E40 pourront emprunter la rue Archimède et la latérale de la rue de la Loi. Pendant le chantier, seuls les véhicules de secours auront accès à la zone de travaux.

La circulation automobile et cycliste est interdite dans la latérale de la rue de la Loi longeant les bâtiments du Conseil de l'UE (côté impair). Les accès aux bâtiments depuis la rue Froissart et la chaussée d'Etterbeek restent possibles. L'accès temporaire au Résidence Palace depuis la sortie du tunnel Loi est maintenu jusqu'à la fin des travaux.

La rue Froissart sera mise en cul-de-sac. Le tronçon entre la rue Juste Lipse et le rond-point Schuman sera uniquement accessible à la circulation locale et aux cyclistes.

L'avenue d'Auderghem sera également mise en cul-de-sac. La rue Breydel reste accessible depuis l'avenue d'Auderghem. Le tronçon entre la rue Breydel et le rond-point Schuman sera uniquement accessible à la circulation locale et aux cyclistes.

Des points de collecte des déchets seront organisés dans le haut de la rue Froissart et à l'angle de l'avenue d'Auderghem avec la rue Breydel.

Les garages restent accessibles aux riverains. Les commerces restent également accessibles. La circulation des piétons et cyclistes est maintenue en trottoir du côté des façades des bâtiments.

À l'issue des travaux

Les automobilistes provenant de l'avenue de Cortenbergh et de l'autoroute E40 pourront emprunter la rue Archimède et la latérale de la rue de la Loi.

La liaison entre les quartiers situés au Nord et Sud du rond-point sera uniquement possible pour les automobilistes via l'avenue de la Joyeuse Entrée, aménagée en rue cyclable à double sens.

L'avenue d'Auderghem et la rue Froissart sont mises en cul-de-sac et uniquement accessibles à la circulation locale.

Automobilistes qui viennent de la Kortenberglaan et de l'E40, pourront emprunter l'Archimèdesstraat et le branchement de la Wetstraat. Pendant les travaux, seuls les véhicules de secours auront accès à la zone de travaux.

Auto- et fietsverkeer is verboden aan de kant van de Wetstraat langs de gebouwen van de Raad van de EU (oneven kant). De toegang tot de gebouwen vanaf de Froissartstraat en de Etterbeeksesteenweg blijft mogelijk. De tijdelijke toegang tot het Résidence Palace vanaf de uitgang van de Wettunnel blijft behouden tot het einde van de werken.

De Froissartstraat wordt een doodlopende straat. Het gedeelte tussen de Justus Lipsiusstraat en het Schumanplein zal enkel toegankelijk zijn voor lokaal verkeer en fietsers.

Ook de Oudergemlaan wordt een doodlopende weg. De Breydelstraat blijft toegankelijk vanaf de Oudergemlaan. Het gedeelte tussen de Breydelstraat en het Schumanplein zal enkel toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer en fietsers.

Afvalinzamelpunten bevinden zich bovenaan de Froissartstraat en op de hoek van de Oudergemlaan met de Breydelstraat.

De garages blijven toegankelijk voor omwonenden. Ook winkels blijven bereikbaar. Op het trottoir aan de gevels van de gebouwen wordt voetgangers- en fietsverkeer gehandhaafd.

Aan het einde van de werken

Automobilisten die van de Kortenberglaan en de E40 komen, kunnen de Archimèdesstraat en de kant van de Wetstraat nemen.

De verbinding tussen de wijken ten noorden en ten zuiden van het plein zal voor automobilisten alleen mogelijk zijn via de Blijde Inkomstlaan, die is omgevormd tot een tweerichtingsfietsstraat.

De Oudergemlaan en de Froissartstraat zijn nu doodlopende straten en zijn enkel toegankelijk voor lokaal verkeer.